



DAV REGELWERK SKIBERGSTEIGEN 2024/25

Legende: Änderungen in der aktuellen Fassung im Vergleich zur Version 2023/24 sind wie folgt
makeirt:

Rot: Gestrichen; Grün: Hinzugefügt; Gelb: In Arbeit, wird in der kommenden Version veröffentlicht

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | GENERELLES..... | 9 |
| 1.1. | ALLGEMEINES..... | 10 |
| 1.2. | DEFINITIONEN | 10 |
| 1.3. | ABKÜRZUNGEN..... | 10 |
| 1.4. | RICHTLINIENKOMPETENZ | 11 |
| 1.5. | GRUNDSATZ FÜR WETTKÄMPFE IN DEUTSCHLAND | 11 |
| 2. | EVENTREGISTRIERUNG | 12 |
| 2.1. | TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN..... | 13 |
| 2.2. | REGISTRIERUNG | 13 |
| 2.3. | STARTGELD / NENNGELD..... | 13 |
| 2.4. | ANTIDOPINGVEREINBARUNG | 13 |
| 2.5. | SCHIEDSVEREINBARUNG | 13 |
| 2.6. | AUSSCHREIBUNG..... | 13 |
| 3. | EVENTORGANISATION | 14 |
| 3.1. | VERANSTALTUNGSKONZEPTION GENERELL | 15 |
| 3.2. | ORGANISATIONSKOMITEE (OK)..... | 15 |
| 3.3. | AUSRICHTERVERTRAG | 15 |
| 3.4. | VERSICHERUNGSSCHUTZ..... | 15 |
| 3.5. | BUDGET | 15 |
| 3.6. | UNTERBRINGUNGSKOSTEN DAV..... | 15 |
| 3.7. | PREISE UND EHRUNGEN | 15 |
| 3.8. | BESETZUNG OK | 15 |
| 3.9. | OFFIZIELLE | 16 |
| 3.10. | OK-DOKUMENTATION | 16 |
| 3.10.1. | Vor dem Event | 16 |
| 3.10.2. | Während dem Event..... | 16 |
| 3.10.3. | Nach dem Event..... | 16 |

| | | |
|----------|---|----|
| 3.11. | EVENTAUFBAU..... | 16 |
| 3.11.1. | Registrierung..... | 17 |
| 3.11.2. | Verpflegung und Unterkunft..... | 17 |
| 3.11.3. | Parkmöglichkeiten / Öffentliche Verkehrsmittel..... | 17 |
| 3.12. | AUFGABENVERTEILUNG IM OK..... | 17 |
| 3.12.1. | Präsident*in OK..... | 17 |
| 3.12.2. | Vertretung DAV..... | 17 |
| 3.12.3. | Schatzmeister*in..... | 17 |
| 3.12.4. | Renndirektor*in..... | 18 |
| 3.12.5. | Streckenchef*in..... | 18 |
| 3.13. | ZUSÄTZLICHE POSITIONEN..... | 18 |
| 3.13.1. | Bergführer*in..... | 18 |
| 3.13.2. | Sekretär*in..... | 19 |
| 3.13.3. | Rennbüroleitung..... | 19 |
| 3.13.4. | Ergebnisdienst / Zeitnahme..... | 19 |
| 3.13.5. | Chef*in Rettungsdienst..... | 19 |
| 3.13.6. | Natur- und Umweltschutzbeauftragte*r..... | 19 |
| 3.13.7. | Presse- und Medienbeauftragte*r..... | 19 |
| 3.13.8. | Organisation Logistik..... | 19 |
| 3.13.9. | Organisation Siegerehrung..... | 19 |
| 3.13.10. | Organisation Marketing..... | 20 |
| 3.13.11. | Antidopingbeauftragte*r..... | 20 |
| 3.13.12. | Koordinator*in Helfer..... | 20 |
| 3.13.13. | Koordinator*in Registrierung..... | 20 |
| 3.13.14. | Koordinator*in Start- und Zielbereich..... | 20 |
| 3.13.15. | Sprecher*in..... | 20 |
| 3.13.16. | Kontrollposten im Ziel (Zielrichter*in)..... | 21 |
| 3.13.17. | Strecken- und Kontrollposten Verantwortliche*r..... | 21 |
| 3.13.18. | Kontrollposten (KOPO)..... | 21 |
| 3.13.19. | Schlussläufer*in..... | 21 |
| 3.13.20. | Starter*in..... | 22 |
| 3.14. | ÜBERSICHTSTABELLE OK..... | 22 |
| 3.15. | EVENT ON-SITE HAUPT EINRICHTUNGEN..... | 22 |
| 3.15.1. | Rennbüro..... | 22 |
| 3.15.2. | Pressebereich..... | 22 |
| 3.15.3. | Mixed Zone Presse..... | 22 |
| 3.15.4. | TCM-Raum..... | 22 |
| 3.15.5. | Commercial Village..... | 22 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3.15.6. | Zuschauerbereich..... | 23 |
| 3.16. | EVENT ON-SITE EINRICHTUNGEN..... | 23 |
| 3.16.1. | Verpflegung und Unterkunft..... | 23 |
| 3.16.2. | On-Site Transportmöglichkeiten..... | 23 |
| 3.16.3. | Startnummern..... | 23 |
| 3.16.4. | Team Captain Meeting..... | 23 |
| 3.16.5. | Funkverbindung..... | 24 |
| 3.16.6. | Preisgelder..... | 24 |
| 3.16.7. | Siegerehrungen..... | 24 |
| 3.16.8. | Nachhaltigkeit..... | 24 |
| 3.17. | RENNSICHERHEIT..... | 24 |
| 3.17.1. | Sicherheitsplan..... | 24 |
| 3.17.2. | Medizinische Versorgung..... | 24 |
| 3.17.3. | Sicherheitskomitee..... | 25 |
| 3.18. | MEDIEN- UND ÜBERTRAGUNGSRECHTE..... | 25 |
| 3.18.1. | Werbematerialien..... | 25 |
| 3.18.2. | Event Publications..... | 25 |
| 3.18.3. | Kommunikation..... | 25 |
| 3.19. | ANTIDOPING..... | 25 |
| 4. | TEILNAHMEREGELN ATHLETEN..... | 27 |
| 4.1. | KATEGORIEN..... | 28 |
| 4.2. | TEAMKONSTELLATIONEN..... | 28 |
| 4.3. | LINZENZEN UND DOKUMENTE..... | 28 |
| 4.4. | RENNREGISTRIERUNG..... | 28 |
| 4.4.1. | Nationalität..... | 28 |
| 4.5. | STARTGELDER / NENNGELDER..... | 28 |
| 5. | TECHNISCHE RENNRICHTLINIEN..... | 29 |
| 5.1. | JURY..... | 30 |
| 5.1.1. | Aufgaben Jury..... | 30 |
| 5.2. | DER START- UND ZIELBEREICH..... | 30 |
| 5.2.1. | Der Startbereich..... | 30 |
| 5.2.2. | Der Zielbereich..... | 31 |
| 5.3. | STRECKENVERÄNDERUNGEN..... | 31 |
| 5.4. | EVENTABBRÜCHE ODER ABSAGEN..... | 31 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 5.5. | STARTZEITVERSCHIEBUNGEN | 32 |
| 5.6. | ÄNDERUNGEN DES EVENTPROGRAMMS | 32 |
| 5.7. | ERGEBNISSE | 32 |
| 5.8. | WETTKAMPFSPEZIFIKATIONEN | 32 |
| 5.8.1. | Charakterisierung der Disziplinen | 32 |
| 5.9. | CHARAKTERISIERUNG SPRINT | 33 |
| 5.9.1. | Startablauf beim Sprint | 35 |
| 5.9.2. | Wertungen im Sprint | 36 |
| 5.10. | CHARAKTERISIERUNG RELAY..... | 36 |
| 5.10.1. | Startablauf bei Relayrennen | 37 |
| 5.11. | STARTABLAUF BEI INDIVIDUAL, TEAM UND VERTICAL | 37 |
| 5.12. | STRECKENROUTE UND MARKIERUNG | 38 |
| 5.13. | WECHSELZONEN | 40 |
| 5.14. | KONTROLLZONEN | 40 |
| 5.15. | VERPFLEGUNGSZONEN | 40 |
| 5.16. | TECHNISCHE ZONEN | 40 |
| 5.17. | STAFFELÜBERGABEZONE | 41 |
| 6. | SPORTLICHES REGELWERK..... | 66 |
| 6.1. | AUSRÜSTUNG UND BEKLEIDUNG | 67 |
| 6.1.1. | Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit | 67 |
| 6.1.2. | Übersichtstabelle | 67 |
| 6.2. | AUSRÜSTUNGSKONTROLLE..... | 68 |
| 6.3. | RENNORGANISATION | 68 |
| 6.3.1. | Start..... | 68 |
| 6.3.2. | Startablauf | 69 |
| 6.3.3. | Fehlstart | 69 |
| 6.3.4. | Startpositionen | 69 |
| 6.3.5. | Spezifikationen für Individual, Team, Relay und Vertical | 69 |
| 6.3.6. | Spezifikation Sprint | 70 |
| 6.4. | ZIEL | 71 |
| 6.4.1. | Zieleinlauf..... | 71 |
| 6.5. | WECHSELZONEN UND KONTROLLZONEN..... | 71 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 6.6. | KENnzeichnung der Strecke..... | 71 |
| 6.6.1. | Streckenbefolgung..... | 72 |
| 6.7. | ÜBERHOLEN..... | 72 |
| 6.8. | DURCHGANGSMARKIERUNGEN..... | 72 |
| 6.9. | TRAGEPASSAGEN..... | 72 |
| 6.9.1. | Tragepassagen mit Steigeisen..... | 72 |
| 6.10. | FELLE..... | 72 |
| 6.11. | SKATINGANKUNFT..... | 72 |
| 6.12. | LVS-GERÄT..... | 73 |
| 6.13. | KOPFHÖRER..... | 73 |
| 6.14. | KLETTERSTEIGSET..... | 73 |
| 6.15. | ZUSATZBEKLEIDUNG UND ZUSATZAUSRÜSTUNG..... | 73 |
| 6.16. | EXTERNE HILFSTELLUNG..... | 73 |
| 6.17. | RENNAUFGABE..... | 74 |
| 6.18. | RESPEKT DER UMWELT GEGENÜBER..... | 74 |
| 6.19. | TEAMRENNEN..... | 74 |
| 6.20. | VERHALTEN GEGENÜBER RENNOFFIZIELLEN UND IMAGE VON SKIMO..... | 74 |
| 6.21. | RENNABBRUCH..... | 75 |
| 6.22. | ERGEBNISVERÖFFENTLICHUNG..... | 75 |
| 6.23. | STRAFENKATALOG..... | 75 |
| 6.24. | WERTUNG BEI RENNABBRUCH..... | 77 |
| 6.25. | PROTEST..... | 77 |
| 6.26. | PODIUM..... | 78 |
| 6.27. | DOPING..... | 78 |
| 7. | AUSRÜSTUNG UND BEKLEIDUNG..... | 82 |
| 7.1. | VOLLZÄHLIGKEIT UND FUNKTIONSFÄHIGKEIT..... | 83 |
| 7.2. | VERPFLICHTENDE AUSRÜSTUNGSgegenstände..... | 83 |
| 7.3. | VERPFLICHTENDE BEKLEIDUNGSgegenstände..... | 84 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 7.4. | ZUSATZAUSRÜSTUNG | 84 |
| 7.5. | ZUSATZBEKLEIDUNG | 84 |
| 8. | WERTUNGEN | 85 |
| 8.1. | DEFINITIONEN | 86 |
| 8.2. | GENEHMIGTE VERANSTALTUNGEN | 86 |
| 8.3. | ERGEBNISLISTEN | 86 |
| 8.4. | CUPWERTUNGEN | 86 |
| 8.5. | ERGEBNIS UND WERTUNGSMANAGEMENT | 86 |
| 8.6. | PROTEST GEGEN WERTUNGEN | 86 |
| 9. | DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN | 87 |
| 9.1. | DEFINITION | 88 |
| 9.2. | TITEL | 88 |
| 9.3. | TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN..... | 88 |
| 9.4. | WERTUNGSVORAUSSETZUNGEN DM | 88 |
| 9.5. | GENEHMIGUNGSVERLAUF DM | 88 |
| 9.6. | SPONSORENDARSTELLUNG DM | 89 |
| 9.7. | FREISTARTS FÜR AKTUELLE ATHLETEN DES SKIMOTEAMGERMANY..... | 89 |
| 9.8. | DEADLINES FÜR DMS | 89 |
| 10. | DAV SKIMO RACE..... | 90 |
| 10.1. | DEFINITION | 91 |
| 10.2. | CUPWERTUNG | 91 |
| 10.3. | TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN..... | 91 |
| 10.4. | WERTUNGSVORAUSSETZUNGEN DAV SKIMO RACE..... | 91 |
| 10.5. | GENEHMIGUNGSVERLAUF DAV SKIMO RACE | 91 |
| 10.6. | DEADLINES FÜR DAV SKIMO RACE..... | 92 |
| 11. | BASISREGELWERK | 93 |
| 11.1. | ALLGEMEINES..... | 94 |
| 11.2. | KATEGORIEN | 94 |



| | | |
|------------|---|------------|
| 11.3. | EVENTSICHERHEIT | 94 |
| 11.4. | RETTUNGSDIENST | 94 |
| 11.5. | NATUR- UND UMWELTSCHUTZ SOWIE NACHHALTIGKEIT | 94 |
| 11.6. | KONTROLL- UND STRECKENPOSTEN | 94 |
| 11.7. | STARTNUMMERN | 94 |
| 11.8. | CHARAKTERISIERUNG DER DISZIPLINEN | 95 |
| 11.9. | STRECKENROUTE UND MARKIERUNG | 95 |
| 11.10. | WECHSELZONEN | 95 |
| 11.11. | AUSRÜSTUNG UND BEKLEIDUNG | 95 |
| 11.11.1. | Notwendigkeit, Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit | 95 |
| 11.11.2. | Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände | 96 |
| 11.11.3. | Verpflichtende Bekleidungsgegenstände | 97 |
| 11.11.4. | Ausrüstungskontrolle | 97 |
| 11.12. | STRAFENKATALOG | 97 |
| 12. | NATUR- UND UMWELTSCHUTZ-STANDARDS | 98 |
| 12.1. | NATUR- UND UMWELTSCHUTZSTANDARDS FÜR WETTKÄMPFE IM SKIBERGSTEIGEN | 99 |
| 13. | VERZEICHNISSE | 101 |
| 13.1. | ABBILDUNGSVERZEICHNIS | 102 |

1. GENERELLES

1.1. Allgemeines

Der Deutsche Alpenverein e.V. ist der anerkannte Spitzensportfachverband beim Deutschen Olympischen Sportbund für Skibergsteigen in Deutschland. Dieses DAV Regelwerk Skibergsteigen dient der Vereinheitlichung der Wettkämpfe in Deutschland und soll den Rahmen schaffen die Sportartentwicklung in Deutschland einheitlich gestalten zu können. Die Regeln und Vorschriften des Deutschen Alpenverein e.V. für nationale Wettkämpfe im Skibergsteigen sollen einen einheitlichen Standard für die Durchführung und Organisation von Wettkämpfen im Skibergsteigen gewährleisten. Dieses Regelwerk ist angelehnt an das internationale Regelwerk. Fragestellungen, welche in diesem Regelwerk nicht explizit geregelt sind, werden nach den aktuellen internationalen Regelwerken des Weltverbandes ISMF gehandhabt.

1.2. Definitionen

| | |
|-------------------------|---|
| Wettkampfsaison: | Die Wettkampfsaison geht vom 01.05. bis zum 30.04. des Folgejahres. |
| Nationaler Verband: | Spitzensportfachverband für das Skibergsteigen auf nationaler Ebene und Mitglied in der ISMF. |
| Weltverband: | International Ski Mountaineering Federation |
| Event: | Beschreibt die komplette Veranstaltung mit Rennen und Rahmenveranstaltungen. |
| Rennen: | Beschreibt den Wettkampf vom Start bis zum Ziel. |
| ISMF-Event: | Veranstaltungen der ISMF. |
| Athleten: | Alle Personen, welche an dem Rennen teilnehmen. |
| Deutsche Meisterschaft: | Ein Wettkampf auf nationaler Ebene, in welchem der*die nationale Meister*in in der jeweiligen Disziplin und Kategorie ermittelt wird. |
| DAV Skimo Race: | Nationale Wettkampfebene |
| Schiedsrichter: | Schiedsrichter mit internationaler Lizenz der ISMF |
| LA Grand Course: | Events des La Grand Course |

1.3. Abkürzungen

| | |
|-------------|---|
| DAV | Deutscher Alpenverein e.V. / DAV Leistungssport gGmbH |
| ISMF | Internationale Ski Mountaineering Federation |
| DOSB | Deutscher Olympischer Sportbund |
| OK | Organisationskomitee |
| NADA | Nationale Antidoping Agentur |
| M / W | männlich / weiblich |
| DM | Deutsche Meisterschaft |
| DAV SR | DAV Skimo Race |
| SM / SW | Senior männlich / Senior weiblich |
| MM / MW | Master männlich / Master weiblich |
| U20M / U20W | U20 männlich / U20 weiblich |
| U18M / U18W | U18 männlich / U18 weiblich |
| U16M / U16W | U16 männlich / U16 weiblich |
| U14M / U14W | U14 männlich / U14 weiblich |
| U12M / U12W | U12 männlich / U12 weiblich |
| TCM | Team Captain Meeting |
| IOC | Internationales Olympisches Komitee |



| | |
|------|---|
| DOSB | Deutscher Olympischer Sportbund |
| DNF | Did not finished / Hat das Rennen nicht beendet |
| DNS | Did not start / Hat das Rennen nicht angetreten |
| DSQ | Disqualified / Wurde disqualifiziert. |
| TUE | Therapeutic Use Exemption |
| CAS | Court of Arbitration for Sport / Internationaler Gerichtshof Sport CE Conformità Europea |
| EN | Europäische Norm |
| UIAA | Norm der Union Internationale des Associations d'Alpinisme |

1.4. Richtlinienkompetenz

Der DAV besitzt alleinige Autorität im Hinblick auf sämtliche nationale Skibergsteigerwettkämpfe. Als solcher ist er verantwortlich für:

- die Kontrolle jeglicher technischen und anderen Aspekte des Sports.
- den Empfang von Anträgen von Veranstaltern, welche einen nationalen Wettkampf organisieren wollen.
- die Genehmigung derjenigen Anträge, die zum Besten des Sports angesehen werden und bei welchen die Finanzierung und die Organisation sichergestellt sind.
- Alle durch den DAV genehmigten Wettkämpfe müssen in strikter Übereinstimmung mit den Bestimmungen und Regeln, welche für solche Wettkämpfe gelten, organisiert und durchgeführt werden.
- Die Festlegung und Überprüfung möglicher Wettkampforte in Bezug auf die Natur- und Umweltschutzstandards für Wettkämpfe im Skibergsteigen im DAV.
- Genehmigte Deutsche Meisterschaften werden nach den im Veranstaltungsvertrag geschlossenen Kriterien gefördert.
- Genehmigte DAV Skimo Races werden nach den im Veranstaltungsvertrag geschlossenen Kriterien gefördert.
- Internationale Veranstaltungen dürfen nur nach schriftlicher Genehmigung des DAV durchgeführt werden und unterliegen dann dem internationalen Standard der ISMF.
- Für regionale Wettkämpfe, welche nicht als DM oder DAV SR ausgerufen sind, gilt mindestens die Einhaltung des Basisregelwerkes.

1.5. Grundsatz für Wettkämpfe in Deutschland

Der DAV beteiligt sich an Skibergsteiger Wettkämpfen in Deutschland, wenn diese innerhalb noch in Betrieb befindlicher (Stand 2002) Pistenkgebiete stattfinden. Dies umfasst auch unpräparierte Bereiche, sofern keine naturschutzfachliche Gründe dagegensprechen. Dies ist in jedem Einzelfall naturschutzfachlich zu prüfen und muss mit den Ergebnissen des DAV-Projektes „Skibergsteigen umweltfreundlich“ in Einklang stehen.



2. EVENTREGISTRIERUNG

2.1. Teilnahmevoraussetzungen

Der Veranstalter ist für die Überprüfung und Einhaltung der Teilnahmevoraussetzungen verantwortlich. Diese sind:

- Altersklassenzugehörigkeit
- Die Athleten erklären mit ihrer Anmeldung, dass sie vollständig leistungsfähig und somit den Anforderungen des Rennens gesundheitlich gewachsen sind.
- Bei Minderjährigen die Zustimmung der Erziehungsberechtigten.
- Antidopingvereinbarung & Schiedsvereinbarung bei DAV-Events

2.2. Registrierung

Bei allen Events, welche vom DAV ausgerichtet werden, ist eine Anmeldung auf der Eventhomepage oder der in der Ausschreibung genannten Anmeldeplattform notwendig. Eine Nachmeldung ist gegebenenfalls möglich und die Rahmenrichtlinien für diese finden sich auf der HP des Veranstalters und in der Ausschreibung des Events wieder. Bei minderjährigen Athleten bedarf es hier zusätzlich die Unterschrift der Erziehungsberechtigten.

2.3. Startgeld / Nenngeld

Das Startgeld ist an den Veranstalter zu entrichten im Rahmen der Registrierung. Die genauen Prozesse legt der Veranstalter fest und veröffentlicht dies im Rahmen der Ausschreibung und auf seiner Homepage.

Im Falle der Möglichkeit einer Nachmeldung stellt der Veranstalter den Prozess der Startgeldentrichtung auch auf diesem Weg dar.

2.4. Antidopingvereinbarung

Der DAV steht für sauberen Sport ein und hat deswegen eine Kooperationsvereinbarung mit der NADA getroffen. Mit Anmeldung zu einem DAV-Event muss eine DAV-Antidopingerklärung unterzeichnet werden, mit welcher die Athleten diese anerkennen. Bei minderjährigen Athleten bedarf es hier zusätzlich der Unterschrift der Erziehungsberechtigten.

2.5. Schiedsvereinbarung

Bei allen DAV-Events muss eine handschriftlich unterzeichnete Schiedsvereinbarung der Athleten vorliegen in welcher die Athleten diese anerkennen. Bei minderjährigen Athleten bedarf es hier zusätzlich der Unterschrift der Erziehungsberechtigten.

2.6. Ausschreibung

Die näheren Details zum Ablauf einer Veranstaltung sind in der Ausschreibung des jeweiligen Events dargestellt. Diese müssen mindestens enthalten:

- Name, Datum und Ort der Veranstaltung
- Programm des Events: Zeitplan, Registrierungsmöglichkeiten, Athletenbriefing, Verpflegung, Disziplin, Kategorien
- Streckenplan: Höhenmeterprofil, zu bewältigende Streckenlänge, Streckenverlauf
- Geltendes Reglement
- Kontaktinformationen
- Anreise- und Unterkunftsinformationen
- Art der Zeitnehmung (Bruttozeit vs. Nettozeit)



3. EVENTORGANISATION

3.1. Veranstaltungskonzeption generell

Derzeit nicht genutzt.

3.2. Organisationskomitee (OK)

Das OK ist für die gesamte Abwicklung des Events verantwortlich. Der*Die OK Präsident*in ist der*die verantwortliche Ansprechpartner*in für den DAV. Diese*r muss bis zum 01. August benannt und an den DAV schriftlich gemeldet werden.

3.3. Ausrichtervertrag

Im Falle, dass der DAV sich in eine bestehende Veranstaltung integriert, wird vom DAV ein Ausrichtervertrag erstellt, welcher mindestens die folgenden Punkte enthalten muss:

- Vertragsgegenstand
- Aufgaben des Veranstalters
- Aufgaben des DAV (Ausrichter DAV-Event)
- Rechte
- Marketing / Sponsoring
- Korrespondenz
- Sonstiges
- Gerichtsstand

3.4. Versicherungsschutz

Der Veranstalter ist verpflichtet seine Veranstaltung versicherungstechnisch zu decken. Ebenso ist er verpflichtet die Athleten auf eine Versicherung mit Wettkampfkinklusion hinzuweisen.

3.5. Budget

Der Veranstalter versichert mit der Bewerbung, dass er ein finanzielles Gesamtkonzept erstellt hat und es ihm möglich ist das Event finanziell abzuwickeln. Der DAV übernimmt keine finanzielle Haftung.

3.6. Unterbringungskosten DAV

Die Unterbringungskosten der Leistungssportverantwortlichen des DAV werden vom DAV selbst getragen.

3.7. Preise und Ehrungen

Der Veranstalter ist verpflichtet die ersten drei platzierten Athleten jeder Kategorie auszuzeichnen. Die Art und Weise der Auszeichnung obliegt dem Veranstalter. Die Prämierung von DM`s und DAV SR obliegt dem DAV.

3.8. Besetzung OK

Das OK besteht aus den folgenden Positionen, wobei jedes Amt von einer anderen Person ausgeübt werden muss.

- Präsident*in
- Vertretung DAV
- Renndirektor*in
- Streckenchef*in



- Schatzmeister*in

Eine Aufsplittung des Streckenchefs auf die einzelnen geplanten Disziplinen ist möglich. Bei den anderen Positionen ist das nicht machbar.

3.9. Offizielle

Alle Mitglieder*innen des OK sowie die Kontrollposten gelten als Rennoffizielle.

3.10. OK-Dokumentation

3.10.1. Vor dem Event

Der Veranstalter hat eine Ausschreibung zu erstellen, welche mindestens die in 2.6. genannten Inhalte enthält. Diese Ausschreibung ist dem DAV mindestens 3 Monate vor der Veranstaltung zur Prüfung vorzulegen. Zusätzlich müssen folgende Punkte gegeben sein:

- Eine Onlineregistrierungsmöglichkeit
- Eine Möglichkeit zur Antidopingkontrolle
- Anmeldezeiträume müssen definiert sein
- Das Event muss bestmöglich für schlechte Wittersbedingungen vorbereitet sein und ggfs. eine alternative Strecken- und /oder Zeitplanung ausweisen

3.10.2. Während dem Event

Es muss vom Veranstalter ein Registratürbüro gestellt werden, was witterungsgeschützt ist und in dem den Athleten folgende Informationen einsehen können:

- Eventprogramm
- Streckenverlauf und Profil mit Fortbewegungsart
- Start- und Zielbereich
- Kontrollzonen, Verpflegungszonen, Technische Zonen
- Schlüsselstellen
- Ärztliche Betreuung
- Wichtige Kontaktdaten
- Startliste

3.10.3. Nach dem Event

Nach dem Event muss der Veranstalter einen Bericht an den DAV mit Bewertung zusenden. Dieser sollte innerhalb von 14 Tagen beim DAV eingehen. Die Bewertung muss folgende Punkte enthalten:

- Planung des Events
- Durchführung des Events
- Bewertung des Events
 - Nachhaltigkeit
 - Umwelt- und Naturschutz
 - Sportliche Bewertung
 - Medial
- Verbesserungsvorschläge

3.11. Eventaufbau

Das OK sollte beim Eventaufbau folgende Strukturen beachten:



3.11.1. Registrierung

Diese sollte leicht erreichbar sein und gegen Witterungsbedingungen geschützt. Sie sollte klar gekennzeichnet sein und mit Veranstaltungswerbemittel versehen. Sie sollte in Nähe des Wettkampfortes liegen.

3.11.2. Verpflegung und Unterkunft

Die Anreise- und Unterkunftsinformationen müssen in der Ausschreibung enthalten sein. Der Veranstalter sollte eine Verpflegungsmöglichkeit für die Athleten und Zuschauer im Start- sowie Zielbereich zur Verfügung stellen. Für die Athleten ist ein warmer und witterungsgeschützter Raum im Zielbereich zur Verfügung zu stellen zum Wechseln der Bekleidung.

3.11.3. Parkmöglichkeiten / Öffentliche Verkehrsmittel

Der Veranstalter hat ausreichend Parkmöglichkeiten zu kennzeichnen und zu räumen. Wenn die Anreise zum Wettkampfort mit den öffentlichen Verkehrsmitteln möglich ist, dann sollte diese vom Veranstalter dargestellt werden auf der Homepage der Veranstaltung.

3.12. Aufgabenverteilung im OK

3.12.1. Präsident*in OK

- Repräsentationsfigur und Hauptverantwortliche*r des Veranstalters. Er*Sie koordiniert und dirigiert die Veranstaltung von Seiten des Veranstalters.
- Er*Sie vertritt den Veranstalter in Veranstaltungsfragen gegenüber Dritten.
- Ist der*die Ansprechpartner*in in allen Fragen zum Event für den DAV.
- Entscheidet vor der Veranstaltung, ob das Ereignis je nach Bedingungen stattfindet in Absprache mit dem DAV.
- hat die Verantwortung, das Event im Falle von Unfällen, Gefahren, widrigen Wetterbedingungen, etc. zu verschieben oder abzubrechen.
- ist verantwortlich für das Sicherheitskonzept.
- ist für die Leitung des OK verantwortlich.
- initiiert und leitet OK- und Teamleitertreffen.

3.12.2. Vertretung DAV

- Repräsentationsfigur und Hauptverantwortliche*r in sportlichen und organisatorischen Fragen in Bezug auf das DAV Regelwerk Skibergsteigen.
- Er*Sie koordiniert und dirigiert die Veranstaltung von Seiten des DAVs.
- Er*Sie vertritt den DAV in Veranstaltungsfragen gegenüber Dritten.
- Leitung der DAV-Events gemeinsam mit dem*der Präsident*in OK.
- Er*Sie stellt die ordnungsgemäße und regelkonforme Renndurchführung sicher in Zusammenarbeit mit dem*der Renndirektor*in.
- Sportliche und Naturschutzrechtliche Prüfung der Veranstaltung.
- Überwacht und überprüft die Einhaltung des Ausrichtervertrages.

3.12.3. Schatzmeister*in

Er*Sie ist für die finanzielle Abwicklung der Veranstaltung zuständig.



3.12.4. Renndirektor*in

- Hauptverantwortliche*r für die Renndurchführung.
- Organisiert das sportliche Ereignis gemäß des geltenden Regelwerkes des DAV.
- Delegiert am Renntag alle Teamleiter*innen.
- Führt das Athletenbriefing durch.
- Er*Sie überwacht den regelkonformen Ablauf des Events und organisiert alle Teilbereiche am Renntag.
- Er*Sie erstellt im Vorfeld des Events mit dem*der Streckenchef*in den Streckenplan und gibt diesen zur Genehmigung an die Vertretung DAV weiter.
- Kontaktperson zu Dritten bezüglich der Streckensicherheit.
- Er*Sie ist für die Streckenfreigabe nach Prüfung eines Bergführers bezüglich der Lawienengefahr verantwortlich.
- Er*Sie ist verantwortlich, dass der notwendige Funk und/oder Telefonkontakt am Veranstaltungsort gewährleistet ist und erstellt den dafür benötigten Funkverbindungsplan.

3.12.5. Streckenchef*in

- Er*Sie erstellt im Vorfeld des Events mit dem*der Renndirektor*in eine regelkonforme und zuschauerfreundliche Streckenführung. Diesen Streckenplan prüft er*sie im Rahmen der Umwelt- und Naturschutzregeln und läßt diesen vom Präsidenten*in OK genehmigen. Die endgültige Prüfung unterliegt der Vertretung DAV.
- Entscheidet, wie die Strecke am besten an die örtlichen Gegebenheiten angepasst angelegt werden kann. Wo welche Techniken im Auf- und Abstieg verwendet werden und wo und in welcher Anzahl Zonen benötigt werden.
- Erstellung eines Kontroll- und Streckenpostenplanes in Absprache mit dem*der Renndirektor*in.
- Er*Sie weist die Kontroll- und Streckenposten genau in Ihre Tätigkeiten ein und stellt sicher, dass alle Kontroll- und Streckenposten die vollständige Sicherheitsausrüstung mitführen, wenn diese benötigt wird.
- Kann den Aufbau der Strecke durchführen, koordinieren und delegieren (einschließlich Elementen wie Diamanten, Abfahrtstoren oder Wechselzonen).
- Sorgt dafür, dass die Strecke und die Spur regelkonform sind.

3.13. Zusätzliche Positionen

Je nach Größe des Events und des Rahmenprogrammes, kann es sinnvoll sein, zusätzliche Positionen zu besetzen, welche das OK bei ihren Aufgaben unterstützen. Diese Positionen sind aber nur innerhalb der Eventorganisation aufzuführen und gehören nicht zum offiziellen OK. Nachfolgend ein paar Beispiele.

3.13.1. Bergführer*in

Es ist zu empfehlen, dass die Position des Streckenchefs mit eine*r Bergführer*in besetzt wird, um die Aufgaben zu kombinieren. Die Aufgaben des*der Bergführer*in sind:

- Freigabe der Rennstrecke aus lawinen- und witterungstechnischer Sicht
- Protokollierung der Entscheidungsfindung auf dem aktuellen Lawinenlagebericht



3.13.2. Sekretär*in

Er*Sie unterstützt die*den Präsident*in in all ihren*seinen Aufgaben.

3.13.3. Rennbüroleitung

- Organisation der Helfer*innen im Vorfeld.
- Organisation der Registrierung von Athleten und Betreuer*innen.
- Kontakt zur Seilbahn, Behörden, Grundbesitzern etc. für die Veranstaltungsvorbereitung.
- Organisation der Beschilderung des Veranstaltungsortes.
- Führt die Gesamtliste Material.
- Erstellt einen Eventplan mit zeitlichem Ablauf.

3.13.4. Ergebnisdienst / Zeitnahme

- Verantwortlich für die Bereitstellung und Durchführung einer regelkonformen Zeitnahme.
- Rennauswertung und Ergebnisveröffentlichung.
- Erstellt Urkunden und Ergebnislisten.

3.13.5. Chef*in Rettungsdienst

- Organisation des Rettungsdienstes vor Ort.
- Gewährleistet eine ständig durchgängige Rettungskette im gesamten Veranstaltungsgebiet. Insbesondere auch den Abtransport aus schwer zugänglichen Bereichen.

3.13.6. Natur- und Umweltschutzbeauftragte*r

- Prüft und gibt die Strecke im Rahmen der Natur- und Umweltschutzstandards des DAV frei.
- Ist für alle Fragen des Natur- und Umweltschutzes verantwortlich.
- Schreibt einen kurzen Bericht über die Umweltauswirkungen der Veranstaltung und sendet ihn an das OK.

3.13.7. Presse- und Medienbeauftragte*r

- Erstellt Kommunikationsplan und setzt diesen um.
- Erstellt und pflegt die Veranstaltungshomepage.
- Pflegt die Social-Media-Kanäle der Veranstaltung.
- Sicherstellung von ausreichend Bildmaterial für Web und Print.
- Erstellt zeitnah zum Rennen einen Bericht in Hinsicht auf die mediale Ausstrahlung der Veranstaltung und gibt diesen an das OK weiter.

3.13.8. Organisation Logistik

- Koordination der logistischen Rahmenbedingungen.
- Koordination Übernachtungsmöglichkeiten.
- Organisiert des Caterings vor Ort.
- Besetzt und bestückt die festgelegten Verpflegungsstationen.
- Koordination Eventaufbau hinsichtlich Materialtransport und Materialbereitstellung.

3.13.9. Organisation Siegerehrung

- Organisiert den Auf-, Ab- und Umbau für die Siegerehrungen.

- Siegerehrung, Flower Ceremony und Pressetermine haben vor der Sponsorenwand statt zu finden.
- Die Siegerehrung DM und DAV SR hat vor der DM-Wand/ DAV SR-Wand stattzufinden. Hier können die Veranstaltungssponsoren nebenan präsentiert werden.
- Bereitstellung und Präsentation der Preise.
- Er*Sie bespricht im Vorfeld welche Personen welche Preise übergeben und wahrt einen würdigen Rahmen für die Siegerehrungen.

3.13.10. Organisation Marketing

- Verantwortlich für den Marketingmix und Sponsoringplan.
- Er*Sie ist verantwortlich für die Sponsorenakquise.
- Sicherstellung der vertragsgemäßen Präsentation der Sponsoren im Rahmen der Veranstaltung und der medialen Berichterstattung hinsichtlich der Sponsorendarstellung.
- Akquise des Sponsoren-Werbematerials.
- Koordination Sponsorenpräsentation vor Ort.
- Verantwortlich für Werbeplan des Events.
- Verantwortlich für die Einhaltung der Sponsorenreglementation durch den DAV im Sinne der black and grey list des DAV

3.13.11. Antidopingbeauftragte*r

- Verantwortlich für die Information der NADA über das Event.
- Verantwortlich für Bereitstellung von Testräumen.
- Verantwortlich für Information der Athleten in Hinsicht auf Antidopinginformationen.
- Verantwortlich für die Begleitung und Durchführung der Testungen vor Ort.

3.13.12. Koordinator*in Helfer

- Führt eine Helferliste.
- Koordination und Verteilung der Helfer auf Helferteams.
- Koordiniert die Ausstattung der Helfer je Aufgabe.
- Benennt jeweils einen Stationsverantwortlichen.

3.13.13. Koordinator*in Registrierung

- Absprache mit Rennbüroleitung über den Ablauf und Aufbau der Registrierung.
- Steht für Fragen der Athleten zur Verfügung.
- Deposit, Informationen und Ausgabe der Transponder und der Startpakete.
- Organisiert den Aushang bei der Registrierung.
- Organisation der Nachmeldungen.

3.13.14. Koordinator*in Start- und Zielbereich

- Sorgt für den Auf- und Abbau des Start- und Zielbereiches.
- Organisiert die Überprüfung der Ausrüstung und Bekleidung der Athleten.
- Organisiert den Bekleidungstranport der Athleten.

3.13.15. Sprecher*in

- Ist im Vorfeld über Athleten und Skibergsteigen informiert.

- Sorgt für Information und Stimmung.
- Organisiert den Informationsfluss bezüglich der Kommunikation während der Rennen für seinen Bedarf.

3.13.16. Kontrollposten im Ziel (Zielrichter*in)

- Ihm*Ihr obliegt die Überwachung des Zieleinlaufes. Er*Sie hat in einem Protokoll sämtliche Startnummern der das Ziel passierenden Athleten in der Reihenfolge ihres Einlaufes aufzuschreiben und sofort dem Ergebnisdienst zu übergeben.
- Er*Sie ist dafür verantwortlich, dass die Athleten den Zielbereich zügig verlassen.
- Bei Sprintbewerben und Rennen mit zu erwartenden knappen Zieleinläufen sollen mindestens 2 Einlaufschreiber*innen zusätzlich zur*zum Zielrichter*in gestellt werden.
- Alternativ kann eine Kameraüberwachung des Zieleinlaufes verwendet werden für die Zielreihenfolge und für mögliche Fotofinish.

3.13.17. Strecken- und Kontrollposten Verantwortliche*r

- Er*Sie organisiert den Einsatz der Strecken- und Kontrollposten.
- Er*Sie weist die Strecken- und Kontrollposten auf die mit dem*der Streckenchef*in bestimmten Plätzen ein. Überzeugt sich, dass die Posten ihre Aufgaben kennen und mit Streckenkarten, Kontrollpostenkarten, Papier und Bleistift für eventuelle Anmerkungen (Skizzen) ausgerüstet sind.
- Er*Sie vermerkt auf einer Liste die Namen der Streckenposten und Kontrollposten und die ihnen zugewiesenen Plätze.
- Er*Sie steht in ständigem Funk- oder Telefonkontakt mit den Strecken- und Kontrollposten, um nötige Maßnahmen rasch weiterleiten zu können.
- Er*Sie nimmt nach Ende des Wettkampfes die Durchlauflisten und die Kontrollposten-Karten entgegen und übergibt sie dem*der Renndirektor*in oder dem Ergebnisdienst.

3.13.18. Kontrollposten (KOPO)

- KOPOs sind an schwierigen oder unübersichtlichen Stellen der Wettkampfstrecke sowie in den Wechselzonen zu positionieren
- Sie sind mit Durchlauflisten sowie KOPO-Blätter auszustatten
- Sie müssen die Wettkampfstrecke freihalten und darauf achten, dass die Athleten weder von ihnen noch von anderen Personen behindert werden. Weggerissene oder beschädigte Markierungsfahnen sind nach Möglichkeit zu ersetzen bzw. zu korrigieren.
- Nach Beendigung des Wettkampfes sind die KOPO-Blätter und Durchlauflisten zu unterzeichnen und an den Strecken- und Kontrollposten Verantwortliche*n weiterzugeben.
- Die KOPO sind nur gegenüber Mitgliedern der Jury verpflichtet, Auskünfte zu erteilen und müssen der Jury diesbezüglich bis zur Klärung allfälliger Proteste zur Verfügung stehen.
- Es wird empfohlen die Athleten videotechnisch zu dokumentieren, um in strittigen Fragen eine Ansicht des Materials vornehmen zu können.

3.13.19. Schlussläufer*in

- Es ist zu gewährleisten, dass in geeigneter Art und Weise sichergestellt wird, dass sich bei Zielschluss keine Athleten mehr wettkampfmäßig auf der Rennstrecke befinden.

- Wenn Athleten vom Schlussläufer*in überholt werden, sind sie von diese*r darüber in Kenntnis zu setzen, dass sie damit aus dem Wettbewerb genommen wurden.
- Diese dokumentiert die Position und die Startnummern und gibt diese an den*die Renndirektor*in weiter.

3.13.20. Starter*in

- Startet das Rennen mit geeignetem Startsignal.
- Überprüft die Aufstellung im Startbereich.
- Hält die betroffenen Athleten eines Fehlstarts auf Protokoll fest und meldet diese an die Jury.

3.14. Übersichtstabelle OK

| Position / Aufgabe | Zuständig | Vertretung |
|--------------------|-----------|------------|
| Präsident*in | | |
| Vertretung DAV | | |
| Renndirektor*in | | |
| Streckenchef*in | | |
| Schatzmeister*in | | |

Abbildung 1 Übersichtstabelle OK

3.15. Event On-Site Haupteinrichtungen

3.15.1. Rennbüro

Das Rennbüro muss klar gekennzeichnet und ausgeschildert sein. Vom Rennbüro aus muss jeder Punkt der Strecke erreicht werden können per Funk oder Handy. Dort werden auch die Juryentscheidungen getroffen.

3.15.2. Pressebereich

In diesem Bereich sollen der Presse ein stabiler Internetzugang und die Möglichkeit zur Berichterstattung gegeben werden.

3.15.3. Mixed Zone Presse

Dieser Bereich soll in den Start- und Zielbereich integriert sein und den Pressevertretern die Möglichkeit zu Interviews und Bildern ermöglichen.

3.15.4. TCM-Raum

Dieser Raum soll sich in Eventnähe befinden und die Möglichkeit bieten das TCM durchzuführen. Am besten gestützt durch eine mediale Aufbereitung. Dieser Raum ist indoor und beheizt mit ausreichend Sitzgelegenheiten für die Durchführung des TCM.

3.15.5. Commercial Village

Dieser Bereich soll nahe am Start- und Zielbereich sein und soll den Sponsoren die Möglichkeit geben ihre Produkte darzustellen. Ebenso soll in diesem Bereich Verpflegung für die Zuschauer angeboten werden.

3.15.6. Zuschauerbereich

Als Zuschauerbereich sind der Start- und Zielbereich aber auch Stellen entlang der Strecke zu kennzeichnen und abzusperren gegenüber der Wettkampfstrecke. Wenn möglich ist in allen Zuschauerbereichen eine Moderation hörbar und vorhanden.

3.16. Event On-Site Einrichtungen

3.16.1. Verpflegung und Unterkunft

Die Verpflegungsmöglichkeiten des Events sollten auf der HP dargestellt werden. Ebenso wenn möglich im Rennbüro und vor Ort gekennzeichnet sein. Die Unterkunftsmöglichkeiten sind optimalerweise in einem Umkreis zum Wettkampfort, dass den Athleten eine Erreichung zu Fuß ermöglicht.

3.16.2. On-Site Transportmöglichkeiten

Wenn möglich sollte ein Shuttle angeboten werden, um Athleten zum Wettkampfort zu transportieren. Am Wettkampfort direkt sollte mit den Seilbahnen, wenn benötigt, ein Transportverfahren für die Athleten besprochen werden und im Rennbüro ausgehängt.

3.16.3. Startnummern

Startnummern sind zweiteilig auszuführen und am rechten Oberschenkel sowie auf der Rucksackrückseite sicher zu befestigen. Die Größe sollte 16 cm x 16 cm auf dem Rucksack und 13 cm x 13 cm auf dem Oberschenkel nicht überschreiten. Wenn es die mediale Darstellung erfordert, dann können auf beiden Oberschenkel Startnummern angebracht werden.

Bei den Startnummern sollten die folgenden Farbcodierungen eingehalten werden:

- blau: Senior / Masters
- grün: U20
- gelb: U18 / U16
- rosa: U14 / U12
- weiß: offene Klassen bzw. Gäste- / Hobby-Klassen

Der Veranstalter kann die Farbmarkierungen an die Streckenlänge anpassen. Somit kann bei unterschiedlichen Streckenlängen in den Kategorien die Farggestaltung an die zu bewältigende Strecke angepasst werden.

Der Hauptzweck der Farbcodierungen liegt in der Vermeidung von Fehlleitungen. Ebenso wird dadurch eine bessere Orientierung für Strecken- und Kontrollposten, Zuschauer aber auch der Athleten selbst erreicht.

Wenn ein Rucksack nicht vorgeschrieben ist, bleibt es der Jury überlassen, ob die Rucksacknummer stattdessen auf der äußersten oberen Bekleidungsschicht am Rücken angebracht wird, darauf verzichtet wird oder stattdessen Trikotnummern verwendet werden.

Bei Relayrennen werden die Relayrennen mit Startnummern X-1, X-2, usw. gekennzeichnet, damit ihre Position in des jeweiligen Teams klar gekennzeichnet ist.

Bei Teamrennen erhalten alle Teammitglieder die gleiche Startnummer.

3.16.4. Team Captain Meeting

Es ist dem OK freigestellt ein TCM am Vorabend des Rennens durchzuführen. Wenn dieses durchgeführt wird, dann steht es allen Athleten und deren Vertreter frei dort teilzunehmen. Es kann

auch bereits dort im Anschluss eine Startnummerausgabe erfolgen. Folgende Punkte müssen bei diesem TCM angesprochen werden:

- Vorstellung des OK und der Jury
- Wetter- und Lawinenbedingungen und Voraussagen für den Wettkampf
- Streckenverlauf und Profil. Optimalerweise visualisiert.
- Besonderheiten der Strecke
- Benötigte Ausrüstung und Bekleidung
- Wettkampfablauf und Aufbau
- Timetable
- Allgemeine Hinweise

3.16.5. Funkverbindung

Bei der Funkverbindung ist auf die Wahl der Frequenz zu achten und es sind ausreichend Funkgeräte zur Verfügung zu stellen. Wenn keine Funkgeräte zur Verfügung stehen, dann muss geprüft sein, dass alle notwendigen Standorte des Wettkampfes über Handyempfang verfügen und die notwendigen Nummern allen Personen bekannt sind.

3.16.6. Preisgelder

Der Veranstalter legt die Honorierung seiner Veranstaltung selbst fest. Die Honorierung von DMs und DAV SR obliegt dem DAV.

3.16.7. Siegerehrungen

Wenn es die Örtlichkeit der Veranstaltung zulässt, dann soll eine Flower Ceremony für die ersten drei Athleten jeder Kategorie direkt nach der Zielankunft durchgeführt werden. Die Siegerehrung selbst sollte in einem würdigen Rahmen durchgeführt werden.

3.16.8. Nachhaltigkeit

Der DAV hat für Sportveranstaltungen innerhalb des DAV ein Nachhaltigkeitskonzept erstellt. Ebenso eine Checkliste für den Veranstalter. Diese finden sie unter folgendem Link auf unser HP:

[Wettkampf ABC \(alpenverein.de\)](https://www.alpenverein.de/Wettkampf-ABC)

3.17. Rennsicherheit

Der Veranstalter trägt die Verantwortung für die Sicherheit des gesamten Events.

3.17.1. Sicherheitsplan

Das OK muss eine reibungslose Rettungskette von jedem Punkt des Events aus sicherstellen und muss dazu einen Sicherheitsplan aufstellen und dem DAV vorlegen.

3.17.2. Medizinische Versorgung

Zusammen mit dem OK und den Rettungskräften sollten folgende Anlagen zur Verfügung stehen:

- Erste Hilfe Bereiche im Start- und Zielbereich.
- Erste Hilfe Sets bei den KOPO und Streckenposten.
- Einen festgelegten Rettungsplan für die gesamte Veranstaltung.

3.17.3. Sicherheitskomitee

Es wird angeraten ein Sicherheitskomitee zu gründen bei Internationalen Veranstaltungen im Rahmen des OK, welche folgende Aufgaben hat:

- Prüfen von Alternativstrecken.
- Die generelle Prüfung des Events in Fragen der Sicherheit.
- Ausarbeitung des Sicherheitsplans.
- Beratung der Jury in Sicherheitsfragen.

3.18. Medien- und Übertragungsrechte

Der Veranstalter besitzt die Medien- und Übertragungsrechte. Diese müssen aber dem DAV kostenfrei vollständig zur Verfügung gestellt werden.

3.18.1. Werbematerialien

Für die Bewerbung von Seiten des DAV stellt dieser die Werbematerialien. Die grundlegende Bewerbung der Veranstaltung obliegt dem Veranstalter und wird von Seiten des DAV auf seinen Kanälen unterstützt. Der DAV gibt für die generelle Bewerbung die Grafiken vor und erstellt diese in Absprache mit dem Veranstalter. Die Werbeanbringung der DAV-Werbemittel an der Venue erfolgt nach dem im Anhang aufgezeigten Muster. Sämtliche Werbemittel müssen der Black- und Greylist des DAV entsprechen. Es wird empfohlen die Partner vor der Vertragsunterzeichnung durch den DAV freigeben zu lassen.

3.18.2. Event Publications

Der Veranstalter ist verpflichtet bei jeder Bewerbung des Events den DAV darzustellen.

3.18.3. Kommunikation

Der Veranstalter erhält vom DAV einen Media-Kit und spricht mit diesem einen Kommunikationsplan ab, welcher den Umfang der Kommunikation von Seiten des DAV darstellt. Grundsätzlich sind aber die Ausschreibung und alle sonstigen Veröffentlichungen in Schriftform vom DAV zu genehmigen.

3.19. Antidoping

Der DAV steht für sauberen Sport und unterstützt daher voll umfänglich die NADA. Alle Athleten, welche bei einem nationalen Event starten, erklären sich dazu bereit einen Dopingtest zu absolvieren. Der Veranstalter hat der NADA einen geeigneten Testraum zur Verfügung zu stellen.

- Ein beheizter separater Raum
- Ablagemöglichkeit für das Material der Athleten
- Nicht öffentlich zugängliche Toilette
- Originalverschlossene Getränke
- Ein männlicher Helfer und eine weibliche Helferin

Der*Die Antidopingbeauftragte der Veranstaltung hat die Räumlichkeit im Vorfeld zu prüfen und bei eventuellen Tests vor Ort zu sein, um den korrekten Ablauf kontrollieren zu können.

Anhang: Kapitel 3/1: Dopingkontrollstation exemplarisch

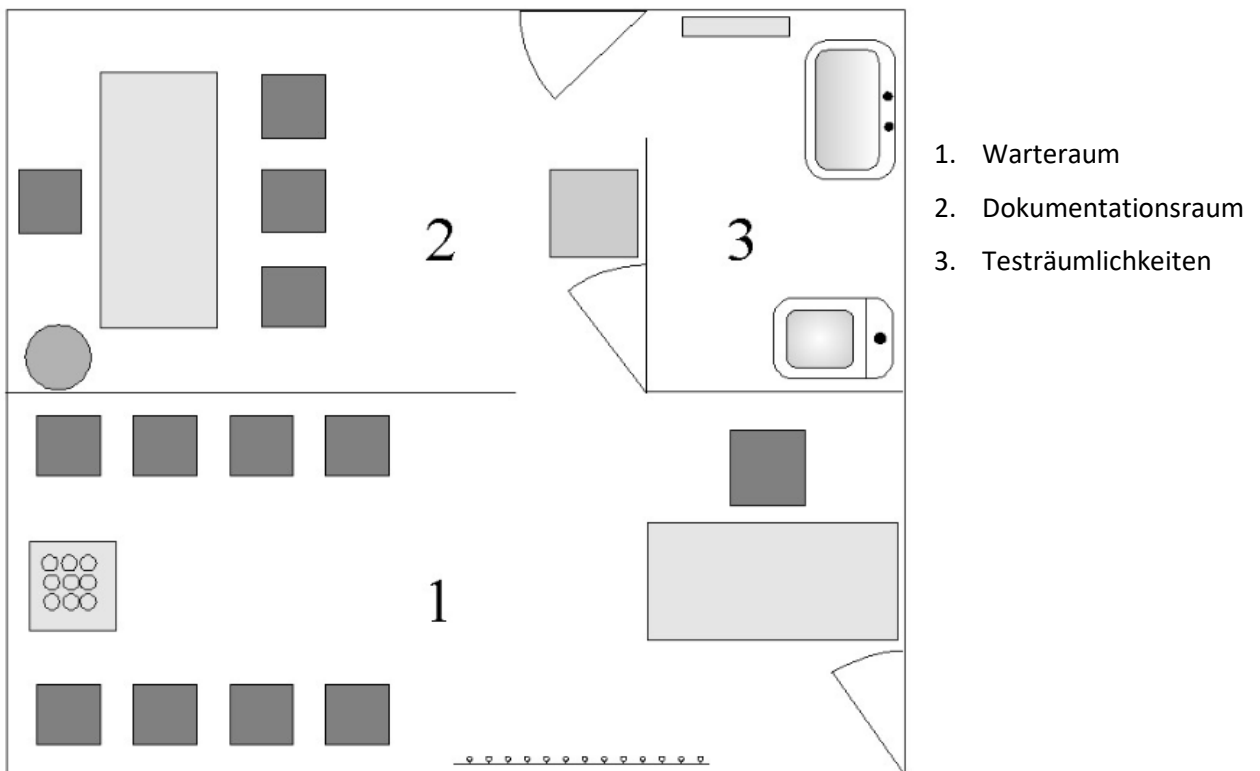


Abbildung 2 Dopingkontrollstation exemplarisch

4. TEILNAHMEREGELN ATHLETEN

4.1. Kategorien

Bei nationalen Wettkämpfen gelten die folgenden Kategorien:

| Kategorie | Altersbereich | Jahrgänge |
|---------------|---------------|----------------|
| U12 | 11 – 12 Jahre | 2013 – 2014 |
| U14 | 13 – 14 Jahre | 2011 – 2012 |
| U16 | 15 – 16 Jahre | 2009 – 2010 |
| U18 | 17 – 18 Jahre | 2007 – 2008 |
| U20 | 19 – 20 Jahre | 2005 – 2006 |
| Senior | 19 + Jahre | 2006 und davor |
| Master | ab 46 Jahre | 1979 und älter |

Abbildung 3 Kategorien

Für die Sportsaison N-1/N wird das Alter am 31. Dezember des Jahres N berücksichtigt.

Bei zu geringer Teilnehmerzahl in einer Kategorie kann die Jury Kategorien zusammenfassen. Dies ist jedoch offiziell vor dem Wettkampf bekannt zu geben.

4.2. Teamkonstellationen

Für Teamrennen sollen die folgenden Zusammensetzungen beachtet werden:

- Mixed Relay besteht aus einer Dame und einem Herren
- Relay besteht aus 2-4 Athleten des gleichen Geschlets
- Team Rennen setzen sich aus 2-3 Athleten des gleichen Geschletes zusammen

4.3. Linzenzen und Dokumente

Derzeit nicht definiert.

4.4. Rennregistrierung

Der Veranstalter sollte den Athleten, wenn möglich Startpakete anbieten. Ebenso eine Liste von Unterkünften oder Links zur Tourismusinformation auf der Homepage haben. Der Veranstalter hat zu prüfen, ob die Teilnahmevoraussetzungen für das jeweilige Rennen erfüllt sind und die notwendige Dokumentation dafür durchzuführen.

4.4.1. Nationalität

Die Athleten mit doppelter Staatsbürgerschaft haben zu Beginn einer Saison zu wählen, für welche Nationalität sie starten wollen in der aktuellen Saison und dürfen dann innerhalb der Wettkampfsaison nicht mehr wechseln.

4.5. Startgelder / Nenngelder

Diese sind in Absprache zwischen des DAV und des Veranstalters bei DM`s und DAV SR festgelegt und bei der Ausschreibung veröffentlicht.

5. TECHNISCHE RENNRICHTLINIEN

5.1. Jury

Bei nationalen Veranstaltungen setzt sich die Jury aus den nachfolgend aufgeführten Personen zusammen:

- Vertretung DAV
- OK Präsident*in
- Renndirektor*in
- Streckenchef*in (der jeweiligen Disziplin, wenn gesplittet)

5.1.1. Aufgaben Jury

In der Jury gilt die einfache Stimmmehrheit. Die Stimme der Vertretung DAV zählt doppelt. Sie tritt zusammen bei Entscheidungen:

- aus organisatorischer Hinsicht
 - Wettkampfstrecke
 - Wettkampfdurchführung
 - Verschiebungen oder Absagen der Veranstaltung
 - Sicherheitsbedenken
- aus technischer Hinsicht
 - Reglement
 - Material und Ausrüstung
 - Proteste
- Disziplinaren Fragen

Die Jury kann keine Beschlüsse gegen das gültige Regelwerk treffen, jedoch über alle Fälle entscheiden, die durch das vorliegende nationale Regelwerk nicht oder nicht vollständig geklärt sind.

5.2. Der Start- und Zielbereich

Die Start- und Zielbereiche sind sehr wichtige Bereiche der Veranstaltung, da diesen eine sehr hohe Aufmerksamkeit zukommt. Es müssen notwendige technische Installationen und Aufbauanforderungen erfüllt werden, um einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können. Wenn möglich, sollte der Start- und Zielbereich an derselben Örtlichkeit sein, um die organisatorischen Aufgaben zu minimieren. Der Start- und Zielbereich muss gegen ein Betreten von nicht autorisierten Personen gesichert und klar gekennzeichnet sein.

Aufbauskizzen sind im Anhang beigefügt. Bei Massenstarts mit Bruttozeitnehmung muss der Startbereich so gewählt werden, dass möglichst alle Athlet*innen zeitnah über die Startlinie laufen können. Alternativ ist ein Start in Startblöcken notwendig. Dies hat durch den Abgleich der Athlet*innenzahl und des Startbereichs durch die Jury zu erfolgen.

5.2.1. Der Startbereich

- Absperrungen welche den Startbereich klar kennzeichnen
- Einen Bereich zur Kontrolle des LVS-Gerätes
- Einen Bereich zur Kontrolle der Zeitmesschips
- Den Startlinien, welche am Boden angebracht sind
- Toiletten (Nahbereich)
- Startlistenkontrolleur*in, welche*r alle Athleten registriert beim Betreten Startbereich
- Starter*in

- Abgabebereich für die Wechselbekleidung
- Zugang zu medizinischem Personal
- Anschlagbrett für Ergebnislisten
- Abgabebereich für die Wechselbekleidung und Aufwärmmöglichkeit
- Aufwärbereich
- Ausrüstungskontrolle
 - Kontrolle des LVS-Gerätes (wenn verpflichtend)
 - Kontrolle des Chipsystems
 - Kontrolle der Startnummern
 - Sichtkontrolle der Ausrüstungs- und Bekleidungsgegenstände

5.2.2. Der Zielbereich

- Die Ziellinie sollte 10 cm breit sein und muss über die gesamte Renndauer am Boden deutlich sichtbar sein. Zeitnahmelinie.
- Eine zweite Linie mit 10 cm Breite muss 3 Meter nach der Ziellinie angebracht werden. Über diese Linie müssen die Athleten laufen, bevor diese stoppen.
- Der Zielbereich muss abgesperrt sein.
- Die Zeit muss auf 1/100 Sekunde gemessen werden.
- Es soll eine*n Zielschreiber*in geben, welche*r die Startnummern der Athleten in der Reihenfolge des Zieleinlaufes notiert. Bei Sprintrennen schreibt diese*r die exakte Uhrzeit als Backuptiming mit.
- Im direkten Anschluss an den Zielbereich befindet sich der Kontrollbereich, welcher optimalerweise witterungsgeschützt ist.
- Ein Präsentationsbereich für die Flower Ceremony und Interviews.
- Ein Anschlagbereich für die Ergebnislisten.
- Ein medizinischer Bereich.
- Ein Bereich für Dopingkontrollen.
- Toiletten
- Ausgabebereich der Wechselbekleidung.
- Ausrüstungskontrolle
 - Komplette Ausrüstungs- und Bekleidungskontrolle der ausgewählten Athleten
 - Es können Kontrollen des LVS-Gerätes im Ziel durchgeführt werden.

5.3. Streckenveränderungen

Kurzfristige Streckenänderungen müssen von der Jury beschlossen werden. Diese müssen spätestens beim Athletenbriefing bekannt gegeben werden.

5.4. Eventabbrüche oder Absagen

Aufgrund von extremen Witterungsbedingungen und / oder gefährlicher Lawinenlage kann das Event verschoben, abgebrochen oder gar abgesagt werden. Im Vordergrund steht immer die Sicherheit für alle Beteiligten. Wie das Rennen bei einem Abbruch gewertet wird, entscheidet die Jury. Bei Absagen wird ein Ersatztermin mit dem Veranstalter geprüft und gegebenenfalls angesetzt.

5.5. Startzeitverschiebungen

Eine Verschiebung der Startzeit muss von der Jury beschlossen werden. Diese muss spätestens beim Athletenbriefing bekannt geben werden. Zudem müssen die Athleten informiert werden in welcher Form und wo die neue Startzeit bekanntgegeben wird und zwischen Bekanntgabe neuer Startzeit und Start müssen mindestens 15 Minuten liegen.

5.6. Änderungen des Eventprogramms

Wenn im Vorfeld des Events Änderungen des Eventprogramms stattfinden müssen hat dies der Veranstalter auf seinen Plattformen bekannt zu geben. Ebenso ist zu prüfen, ob eine direkte Information der Athleten stattfinden kann. Z.B.: durch E-Mail.

5.7. Ergebnisse

Der Veranstalter veröffentlicht eine inoffizielle Ergebnisliste schnellstmöglich nach dem Eintreffen des letzten Athleten der jeweiligen Kategorie im Ziel. Die Wettkampfzeit ergibt sich aus der Laufzeit und einer eventuellen Strafzeit. Nach Veröffentlichung besteht eine 30-minütige Protestzeit. Nach Ablauf dieser und der Klärung eventuell eingereicher Proteste wird die offizielle Ergebnisliste ausgehängt.

Die offizielle Ergebnisliste muss de*r Renndirektor*in zur Unterschrift vorgelegt werden und danach schnellstmöglich auf der Veranstaltungshomepage veröffentlicht werden.

5.8. Wettkampfspezifikationen

5.8.1. Charakterisierung der Disziplinen

| Disziplin | Beschreibung | Kategorien | Positive HM | Dauer | Team |
|-------------------|---|---|---|---|------|
| Sprint | Ein kurzer Kurs mit Aufstieg, Tragepassage (bei welcher die Ski am Rucksack befestigt sind) und einer Abfahrt. Er wird durchgeführt mit einer Qualifikation und einem anschließenden Heat-finalsystem. Die Heats bestehen aus 6 Athleten. Kursinspektionszeit: 15 Minuten | Alle | ca. 70 | Zwischen 2,5 - 3,5 Minuten für die schnell- sten Athleten | |
| Individual | Min. 3 Aufstiege und Abfahrten. Der längste Aufstieg sollte 50% des Gesamtaufstieges nicht überschreiten. Im längsten Anstieg soll die Tragepassage enthalten sein. (Ausgenommen der erste Anstieg). 85% des | Masters / Seniors U20 U18 / U16 U14 / U12 | 1100 – 1600 1100 – 1600 800 – 1200 300 – 600 | 1,25 – 2 Std für die schnell- sten Athleten | |

| | | | | | |
|--------------------|---|--|--|------------------------|--|
| | Rennes sollen im Aufstieg mit Ski, maximal 10 % als Tragepassage und maximal 10% als technische Passage bewältigt werden. | | | | |
| Vertical | Ein durchgehender Aufstieg auf Ski. Es sollte keine Tragepassage enthalten sein. | Masters / Seniors U20 U18 / U16 U14 / U12 | 500 – 1200 400 – 1000 400 – 700 200 – 400 | | |
| Team | Siehe Individual | MM / SM MW / SW | max. 2100 max. 1800 | 3 Std. für 1. Team | Min. 2 Athleten |
| Relay | Die Strecke muss 2 Aufstiege und Abfahrten enthalten. Im 2ten Aufstieg muss eine Tragepassage enthalten sein. Die Übergabe erfolgt mit Fellen auf den Skiern. Jeder Athlet bewältigt den gesamten Kurs einmal. Kursinspektionszeit: 20 Minuten | Alle | 100 – 150 | 7 – 10 Minuten / Runde | Min. 2 Athleten Mixed ist erlaubt |
| Mixed Relay | Siehe Relay. Jeder Athlet bewältigt die Runde 2mal. Kursinspektionszeit: 20 Minuten | Alle | 100 – 150 | 7 – 10 Minuten / Runde | 2 Athleten Reihenfolge: M-W-M-W |

Abbildung 4 Charakterisierung der Disziplinen

5.9. Charakterisierung Sprint

| Beschreibung Sprint |
|---|
| 1. Streckenabschnitt: Aufstieg auf Ski |
| Ca. 30 bis 50 hm Aufstieg <ul style="list-style-type: none"> • Nach dem Start ca. 200 m moderater Anstieg. • Die Piste wird steiler, muss jedoch noch gut begehbar sein. • In diesem Streckenabschnitt soll ein Überholen leicht möglich sein. • Das natürliche Gelände soll so ausgenutzt werden, dass eine gleichmäßige Steigung der Spur entsteht. • Der Aufbau sollte in Form einer 8 sein mit Diamantenform, so dass die Athleten ihre Linie wechseln können. |
| 2. Streckenabschnitt: Tragepassage |

Ca. 10 bis 15 hm Aufstieg

- Es müssen mindestens 3 Aufstiegsspuren vorhanden sein.
- Ein Wechseln der Aufstiegsspuren muss möglich sein.
- Die Skier müssen am Rucksack befestigt sein.

| |
|---|
| 3. Streckenabschnitt: Aufstieg auf Ski |
| Ca. 10 hm Aufstieg Nach der Tragepassage folgt nochmals ein Aufstieg auf Ski mit ca.10 hm. |
| 4. Streckenabschnitt: Abfahrt |
| Der Abfahrtsbereich sollte breit und gut verfestigt sein. Es müssen Richtungstore aufgestellt werden. Empfohlen werden Skicrossstore. Die Athleten müssen alle Richtungstore passieren. |
| 5. Streckenabschnitt: Das Ziel |
| Der Rundkurs muss in einem flachen Bereich enden oder mit einem leichten Anstieg, so dass die Athleten skatend die Ziellinie überqueren müssen. Es kann auch ein Aufstieg mit Fellen integriert werden. Die letzten 20m des Kurses müssen mit mindestens 3 Zielkorridoren markiert sein, wobei jeder mindestens 3m breit sein muss. Es ist erlaubt die Korridore zum Überholen zu wechseln, jedoch ohne Behinderung anderer Athleten. |
| Kursaufbau |
| Ein Zelt für die Technik muss nahe am Start bereitstehen. Die Strecke sollte komplett abgesperrt sein. Die Start- und Ziellinien müssen am Boden markiert sein. Für die Athleten ist ein Korridor vom Ziel zum Startbereich zu markieren. |
| Wechselzone |
| Die Wechselzonen müssen so großzügig angelegt sein, dass alle 6 Athleten gleichzeitig ihre Wechsel durchführen können. |

Abbildung 5 Charakterisierung Sprint

5.9.1. Startablauf beim Sprint

Qualifikation:

- In der Qualifikation starten die Athlet*innen einzeln und gegen die Uhr auf die Strecke. Die Startreihenfolge richtet sich dabei innerhalb der Kategorien nach Startnummern und beträgt zwischen den Athlet*innen mindestens 20 Sekunden. Die Startintervalle sollten so gewählt sein, dass ein Auflaufen in der Qualifikation unwahrscheinlich ist.
- Für die Qualifikation soll im Abstand von 2 Metern eine Wartelinie für die folgenden Athlet*innen angebracht werden, diese darf nicht unterschritten werden.
- Die Athlet*innen starten auf Signal des Starters oder der Starterin

Finalläufe/ Heats:

- Die ersten 10 Meter sind Korridore zu markieren. Athleten müssen ihre Korridore halten.
- Der Startbereich ist mit einer Startlinie und einer Pre-Startlinie (1m) zu markieren.
- Es sollte ein Aufwärmzelt im Startbereich für die jeweils nächsten 6 Athleten vorhanden sein.
- In den Aufwärbereich sollen die Athleten 5-10 Minuten vor ihrem Start gerufen werden.
- Die Heats sollten im 5 Minuten Rhythmus starten.

Allgemein:

- Fehlstart wird nicht abgewunken. Der*Die Verursacher*in bekommt eine Zeitstrafe im Ziel.
- Zwischen der Qualifikation und den Heats soll eine 15minütige Erholungspause liegen.

- Bei schlechten Witterungsbedingungen kann die Jury ein direktes Finale oder die Wertung nach Qualifikationszeiten beschließen.
- Die Startaufstellung findet jeweils nach den Zeiten der letzten Runde statt.

5.9.2. Wertungen im Sprint

- Grundsätzliche Wertung im Sprint siehe ab Anhang Kapitel 5/6: Heatbaum Sprint laut ISMF
- Lucky Loser Regeln nach Olympischer Wertung
- Im Falle von Zeitgleichständen in der Qualifikation gilt:
 - Bei nicht Qualifikation zu den Heats erhalten Athlet*innen den gleichen Rang
 - Bei Gleichstand um den letzten Einzugsplatz in die Heats wird ein Ausscheidungsrennen im Heatformat zwischen den betroffenen Athlet*innen direkt im Anschluss an die Qualifikation durchgeführt. Dabei ist darafu zu achten, dass die Athlet*innen mindestens 15min Pause zu ihrem letzten und bis zum Start der FinalHeats erhalten.
 - Bei Gleichstand während der Heats wird der Video oder Fotobeweis herangezogen, bringt dieser kein Ergebniss wird die Zeit der jeweils vorangegangenen Runden verwendet bis der Gleichstand aufgelöst werden kann. Bei fehlender Zeitnahme in den Heats, wird die Zeit aus der Qualifikation verwendet.

5.10. Charakterisierung Relay

| |
|---|
| Streckendesign |
| Ein Durchgang besteht aus 2 unterschiedlichen Runden mit Aufstieg und Abfahrt. Der erste Aufstieg soll mindestens 60 hm betragen. Die Tragepassage ist in den 2ten Aufstieg zu integrieren. Der Zieleinlauf kann mit Fellen oder skatend erfolgen. Die Laufzeit sollte insgesamt zwischen 30 und 40 Minuten für das schnellste Team betragen. |
| Startbereich |
| Ein separarter Startbereich muss aufgebaut werden, welcher mindestens 6 Teams nebeneinander ermöglicht. Die zweite Startlinie ist 2,5 Meter nachgestellt. Dieser Bereich kann als Übergabezone verwendet werden. |
| Übergabezone |
| Die Übergabezone muss mindestens 15-20 Meter lang sein und mit einer Anfangs- und Endmarkierung versehen sein. Ein freier Eingang von der Wartezone in die Übergabezone muss gewährleistet sein. Nach dem Endbereich muss ein Ausgang für die Athleten geschaffen werden. Die Übergabezone darf nicht bergab angelegt werden. Sie soll nah zum Start- und Zielbereich errichtet werden. Zwischen der letzten Wechselzone und dem Beginn der Übergabezone müssen mindestens 20 Meter liegen. |
| Wartezone |

| |
|--|
| Hier haben nur die nachfolgenden Athleten Zugang und die Rennofficiellen. Wenn möglich ist hier ein Zelt und Sitzgelegenheiten zu schaffen. |
| Kursinspektion |
| Die Kursinspektion soll mindestens 20 Minuten vor Start beendet sein. Der Zeitraum soll so gewählt werden, dass die Athleten in Ruhe die gesamte Strecke begehen können. |
| Qualifikation |
| Es kann eine Qualifikation durchgeführt werden. Die Qualifikationszeit ergibt sich aus der addierten Laufzeit beider Athleten. Diese müssen die gesamten Kurs von Start bis zum Ziel absolvieren. Die Qualifikation erfolgt als Einzelstart. Startintervall beträgt 30 Sekunden. Erst Damen, dann Herren. Die Qualifikation kann zur Besetzung der Startlinie genutzt werden und zur Reduzierung des Starterfeldes auf 12 Teams. |
| Ausrüstungskontrolle |
| Die Ausrüstungskontrolle erfolgt nach Beendigung der Qualifikation für jeden Athleten. Nach dem Finale nach Beendigung des 2ten Durchganges jedes Athleten. |
| Zeitnahme |
| Es wird eine Zeitnahme mit Chipsystem empfohlen. Optimal mit Zwischenzeit für die Laufzeiten der einzelnen Athleten. |
| Resultate |
| Das Rennergebniss ergibt sich aus der Einlaufreihenfolge der männlichen Athleten nach deren 2ten Runde. |
| Überrundung |
| Wenn ein Athlet vom Führenden überrundet wird, wird er bei der nächsten Wechselzone aus dem Rennen genommen, um den nachfolgenden Athleten ein faires Rennen zu ermöglichen. Das Team wird auf der Position gewertet, an welcher es die Wechselzone erreicht hat, an welcher es aus dem Rennen genommen wurde. |

Abbildung 6 Charakterisierung Relay

5.10.1. Startablauf bei Relayrennen

- Die Startpositionen müssen mindestens 1,5m Abstand zueinander haben.
- Es sollten maximal 6 Athleten auf einer Linie stehen.
- Wenn nicht alle Staffeln auf einer Linie Platz haben, dann sind mehrere Startlinien im Abstand von 2,5m zueinander anzulegen.
- Startnummer 1 ist mittig zu positionieren. 2 rechts, 3 links, usw.
- Startmarkierungen sind an der rechten Seite der Startposition anzubringen.
- Die Übergabezone ist freizuhalten, bis direkt vor der Übergabe der Staffel. Bis dahin müssen sich die Athleten in der Wartezone aufhalten.

5.11. Startablauf bei Individual, Team und Vertical

- **Der Start findet im Format eines Massenstarts statt.**
- Der*Die Starter*in hat seine Position so zu wählen, dass diese*r die Startlinie komplett im Blick hat und dass ihn*sie alle Athleten hören, ggf. sehen können.
- Bei internationalem Starterfeld ist die Kommunikation in Englisch zu führen.
- Der Bereich nach dem Start sollte für die ersten 300m Länge oder 100 Höhenmeter breit und leicht sein.

- Die Rennstrecken sind so anzulegen, dass keine Kategorie die andere im Rennverlauf überholen kann bei unterschiedlichen Startzeiten für die Kategorien.

5.11.1. Wertungen bei Individual, Team und Vertical

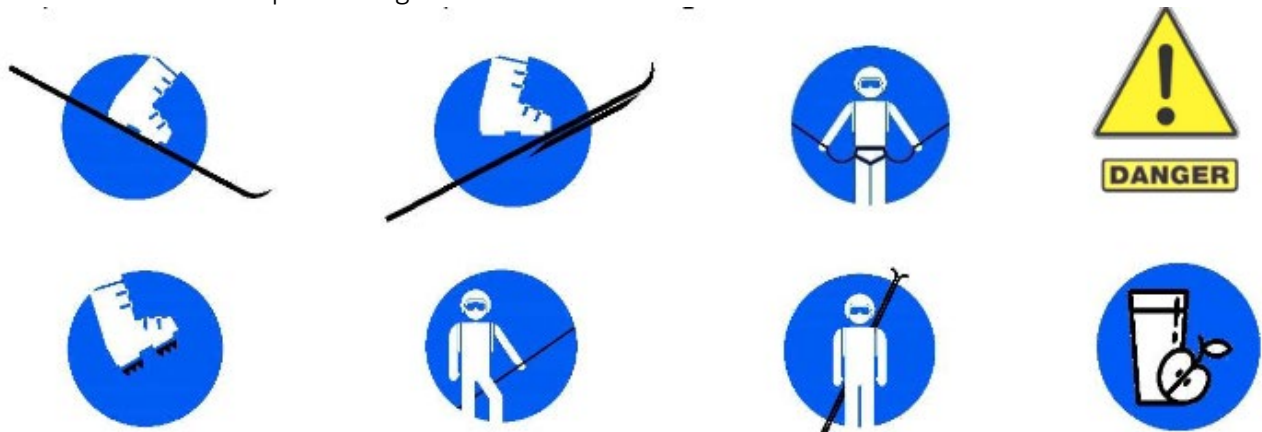
- Ist eine Nettozeitnehmung möglich (Jede/r Teilnehmer*in erhält eine individuelle Startzeit – den Moment, in dem die Startlinie überquert wird), kann die Platzierung auf Basis der Zeiten basieren, diese kann sich von der Einlaufreihenfolge im Ziel unterscheiden.
- Ist eine Bruttozeitnehmung vorhanden (Jeder Teilnehmer erhält die gleiche Startzeit – den Moment des Startschusses), richtet sich die Platzierung der Teilnehmer*innen nach den Bruttozeiten.
- Unabhängig der Zeitnehmung kann die Platzierung erst nach addition möglicher Strafzeiten erfolgen.
- Im Falle von Gleichständen gilt:
 - Bei Gleichstand wird nur im Falle der Bruttozeitnehmung der Foto oder Videobeweis herangezogen, bringt dieser kein Ergebnis oder ist nicht vorhanden oder die Nettozeit identisch werden die gleich gewerteten Athlet*innen auf gleichem Platz platziert

5.12. Streckenroute und Markierung

Die generale Streckenregeln sind die folgenden:

- Wenn die Temperatur auf der Strecke -20° Celsius unterschreitet, muss folgendes beachtet werden:
 - Das Rennen muss an einer geschützteren Stelle durchgeführt werden.
 - Das Rennen muss verschoben werden, bis die Temperatur gestiegen ist.
 - Das Rennen muss verkürzt werden.
 - Für das Rennen kann eine weitere Bekleidungsschicht verpflichtend werden.
- Nachtrennen bedürfen einer extrigen Naturschutzprüfung und Genehmigung.
- Die medizinische Versorgung muss im gesamten Streckenbereich gewährleistet sein. Wenn es Stellen gibt, wo eine Rettung nur per Helikopter durchzuführen ist, dann darf das Rennen nur bei Flugwetter abgehalten werden.
- Die Strecke ist so zu markieren, dass diese auch bei schlechten Sichtbedingungen klar erkenntlich ist.
- Es ist darauf zu achten, dass es den Zuschauern möglich ist, das Renngeschehen zum größten Teil mitzuverfolgen.
- Bei Sprint und Relayrennen sollte das gesamte Rennen für den Zuschauer einsehbar sein.
- Alle 100 Hm soll bei Verticalrennen eine Markierung am Streckenrand und auf dem Boden angebracht werden.
- Vor technischen Abschnitten ist darauf zu achten, dass genügend Platz für die Athleten vorhanden ist und dass die Strecke so angelegt ist, dass möglichst wenig Staugefahr herrscht.
- Stellen mit wenig Schnee und allgemeine Gefahrenstellen sind zu kennzeichnen und die Athleten sind so zu verlangsamen, dass diese mit einem vertretbaren Restrisiko bewältigt werden können.

- Es ist darauf zu achten, dass alle Zuschauer so geleitet werden, dass sie nicht die Strecke betreten können.
- Wenn die Athleten ihren Ski am Rucksack verstauen müssen, dann sind diese Wechselzonen so großzügig anzulegen, dass die Athleten ausreichend Platz haben und bei den Wechseltätigkeiten keine Gefährdung durch diese entsteht für andere Athleten.
- Jede Wechselzone soll für mindestens 10 Athleten gleichzeitig Platz bieten. Ist diese Wechselzone in den ersten 30 Minuten eines Rennens, dann mindestens für 30 Athleten. Dazu können aber auch 3 Wechselzonen à 10 Athleten angelegt werden.
- Alle Kontrollpunkte müssen mit Absperrungen versehen sein und mindestens mit 1 KOPO ausgestattet.
- Bereiche, wo die Bewegungsform gewechselt werden muss, sind im Athletenbriefing und auf dem Streckenplan anzugeben und mit den offiziellen Zeichen zu markieren.



- Wenn bei einem Rennen Kreuzungen der Strecke vorhanden sind, dann sind diese in Kontrollzonen zu integrieren und die Geschwindigkeit der Athleten zu reduzieren.
- Stellen, wo eine Seilsicherung notwendig ist, sind zu minimieren. Wenn dadurch nur eine Linie entsteht, ist das Überholen verboten.
- Es ist jede Abfahrt so anzulegen, dass die Risiken der erhöhten Geschwindigkeit vertretbar sind.
- Geschwindigkeitsreduzierungen sind vorzunehmen bei:
 - gefährlichem Untergrund
 - schlechter Schneebeschaffenheit
 - schlechten Witterungsbedingungen
 - gefährlichem Sturzbereich
- Die Strecke muss mit den folgenden Farben gekennzeichnet sein:
 - Grüne Markierung / Fahnen = Aufstieg
 - Felle sind auf der Gleitfläche der Skier.
 - Rote Markierung / Fahnen = Abfahrt
 - Felle sind am Körper oder im Rucksack verstaut.
 - Die Schuhe müssen zur Abfahrt verriegelt sein.
 - Die Bindung muss verriegelt sein.
 - Gelbe Markierung / Fahnen = Tragepassage
 - Die Skier sind am Rucksack befestigt.

- Kreuzungen sind mit Richtungspfeilen zu kennzeichnen
- Bei schlechter Sicht sind die Kennzeichnungen dementsprechend zu vergrößern oder deren Anzahl ausreichend zu erhöhen.
- Es ist die Umwelt zu respektieren und zu schonen.
- Gefahrzeichen markieren technische oder gefährliche Abschnitte.
 - Gelbe Schilder mit schwarzem Balken = Gefahr!



5.13. Wechselzonen

- In den Wechselzonen wird die Fortbewegungsart geändert. Sie sind deutlich abzugrenzen.
- Die Wechselzonen sind nur für Athleten und Rennoffizielle.
- Die Markierungsfarbe der Wechselzone ist die des darauffolgenden Streckenabschnittes. Diese Markierung muss während des gesamten Rennverlaufes erkenntlich sein.
- Die Wechselzonen sollten mit Beginn und Endmarkierungen versehen werden.
- Wechselzonen, welche im steilen Gelände angesetzt werden, müssen über ausreichend viele Podeste verfügen, welche ca. einen Meter breit sind.
- Die Geschwindigkeit der Athleten muss zu Beginn der Wechselzone auf ein ungefährliches Mass reduziert werden.
- Alle Wechselzonen sind mit Kontrollposten zu besetzen. Diese können im Auftrag der Jury Anweisungen an die Athleten geben.
- Die Wechselzone ist deutlich am Boden mit naturverträglicher Farbe zu markieren.
- Der Ausgang der Wechselzonen ist dem weiteren Rennverlauf entsprechend zu verengen, damit die Athleten direkt auf die weitere Strecke geleitet werden.

5.14. Kontrollzonen

- In Kontrollzonen werden die Startnummern der Athleten registriert und auf einer Durchlaufliste festgehalten.
- Bei Rennabbruch sind diese passierten Kontrollzonen ausschlaggebend für eine mögliche Wertung.
- Kontrollzonen können in Wechselzonen integriert werden.

5.15. Verpflegungszonen

- Bei längerer Renndauer und / oder extremen Wetterbedingungen sind Verpflegungsstationen zu errichten.
- Der Veranstalter ist verpflichtet ausreichend und angepasste Getränke und Nahrung zur Verfügung zu stellen.
- Eine klar gekennzeichnete Entsorgungsmöglichkeit für den Abfall ist ebenso zur Verfügung zu stellen.
- Die Verpflegungszonen sollten eine Mindestlänge von 30 Meter aufweisen, um den Athleten ausreichend Platz zur Verfügung zu stellen.
- Eine Reichung von externer Verpflegung ist nur in diesen Zonen gestattet.

5.16. Technische Zonen

- Die Jury legt fest, ob eine oder mehrere technische Zonen benötigt werden.
- Nur in diesen Zonen ist ein Tausch von Skiern erlaubt.

- Die Wechselzonen bei der Verpflegungszone ist immer auch eine technische Zone.
- Weitere technische Zonen können in Wechselzonen integriert werden.

5.17. Staffelübergabezone

- Die Übergabezone sollte eine Mindestlänge von 15 - 20 Meter und Mindestbreite von 6 - 10 Meter aufweisen.
- Die Übergabe ist erfolgt, sobald die Schuhspitze in der Übergabezone ist und der übergebende Athlet ein Körperteil des nächsten Athleten berührt hat.
- Diese Übergabe muss innerhalb der Zone abgeschlossen werden.
- Erst auf Signal eines Offiziellen, darf der nächste Athlet die Zone betreten.
- Die Übergabe sollte mit Fellen auf den Skiern erfolgen aus Sicherheitsgründen.
- Der Zieleinlauf kann direkt per Ski erfolgen.

Anhang Kapitel 5/1: Schematischer Startaufbau mit Brandingplan

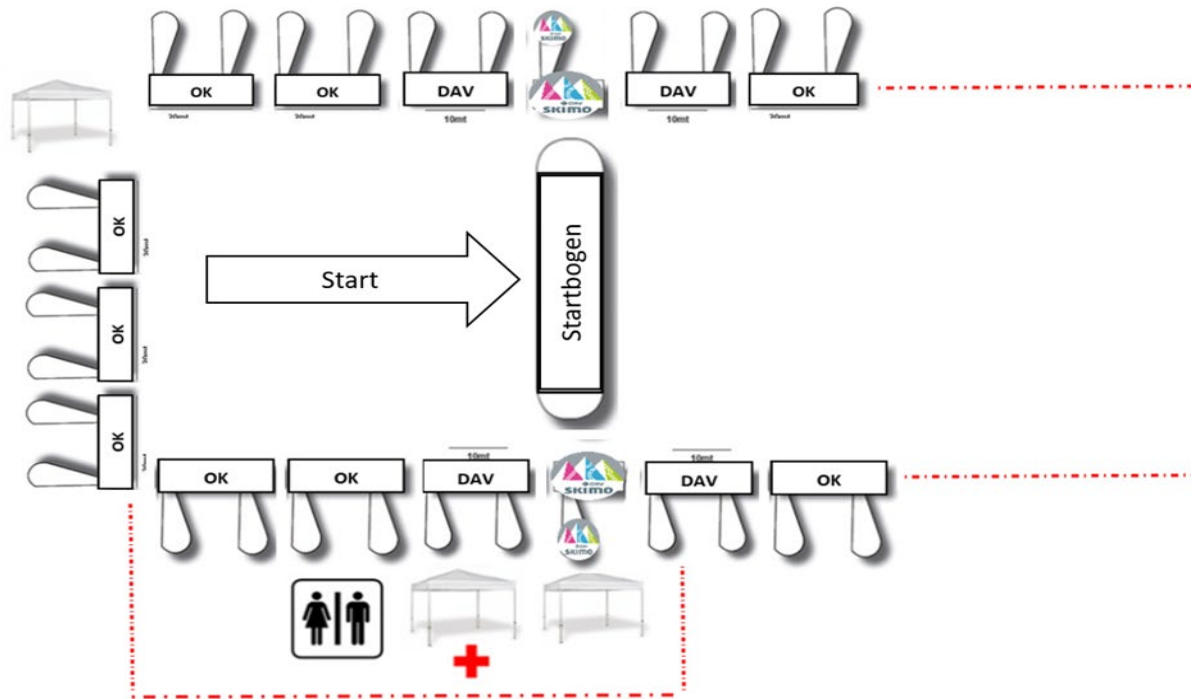


Abbildung 7 Schematischer Startaufbau mit Branding

Anhang Kapitel 5/2: Schematischer Zielaufbau mit Brandingplan

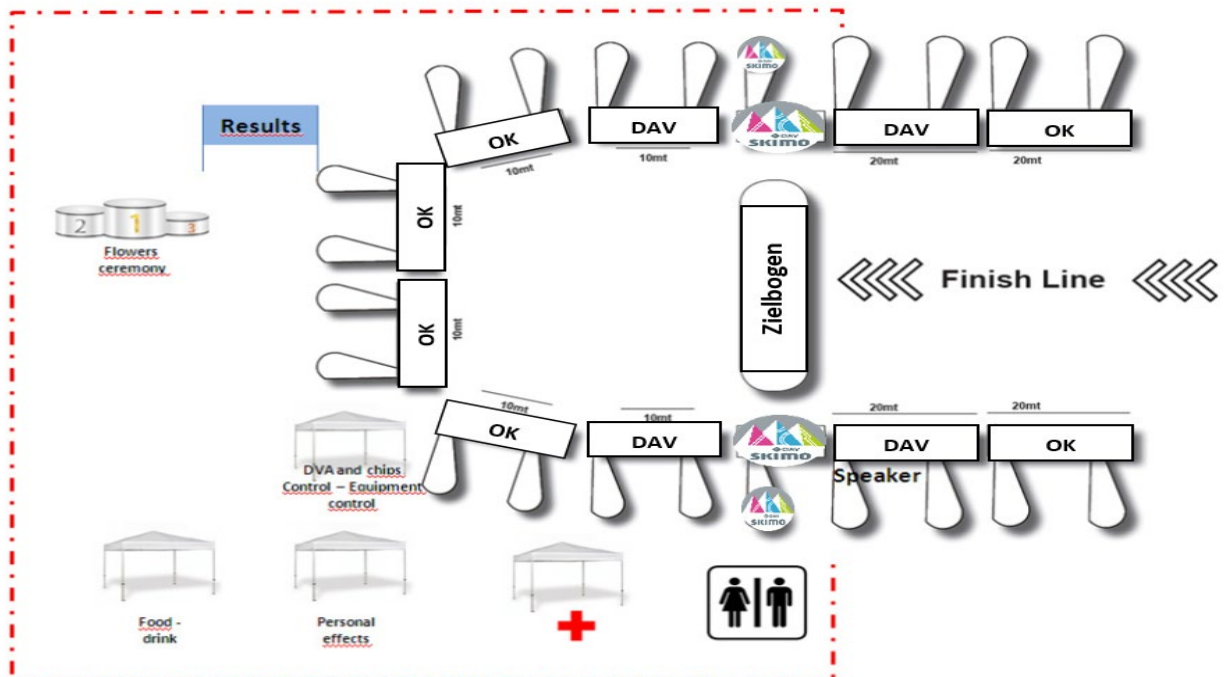


Abbildung 8 Schematischer Zielaufbau mit Brandingplan



Anhang Kapite 5/4: Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF

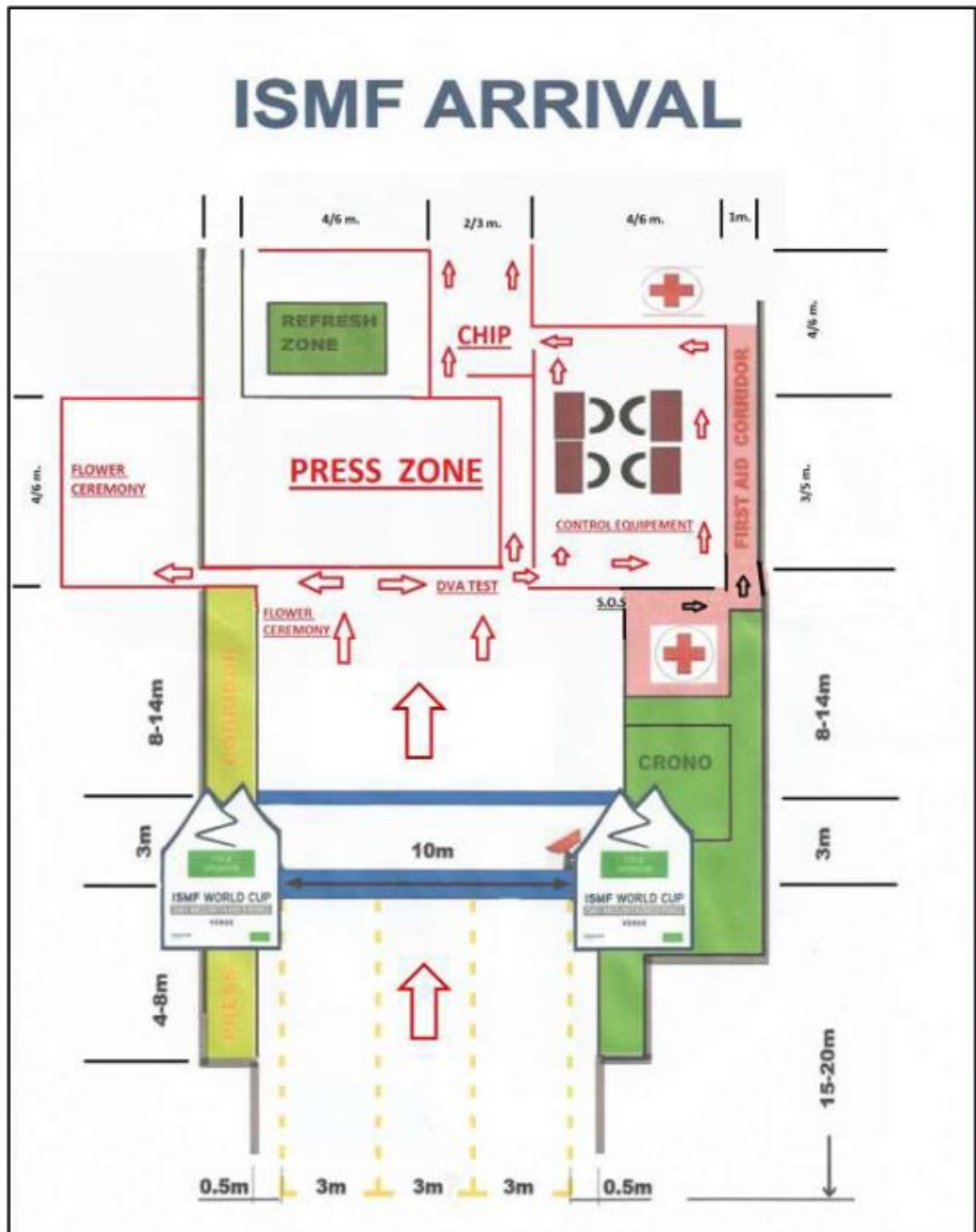


Abbildung 10 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 1

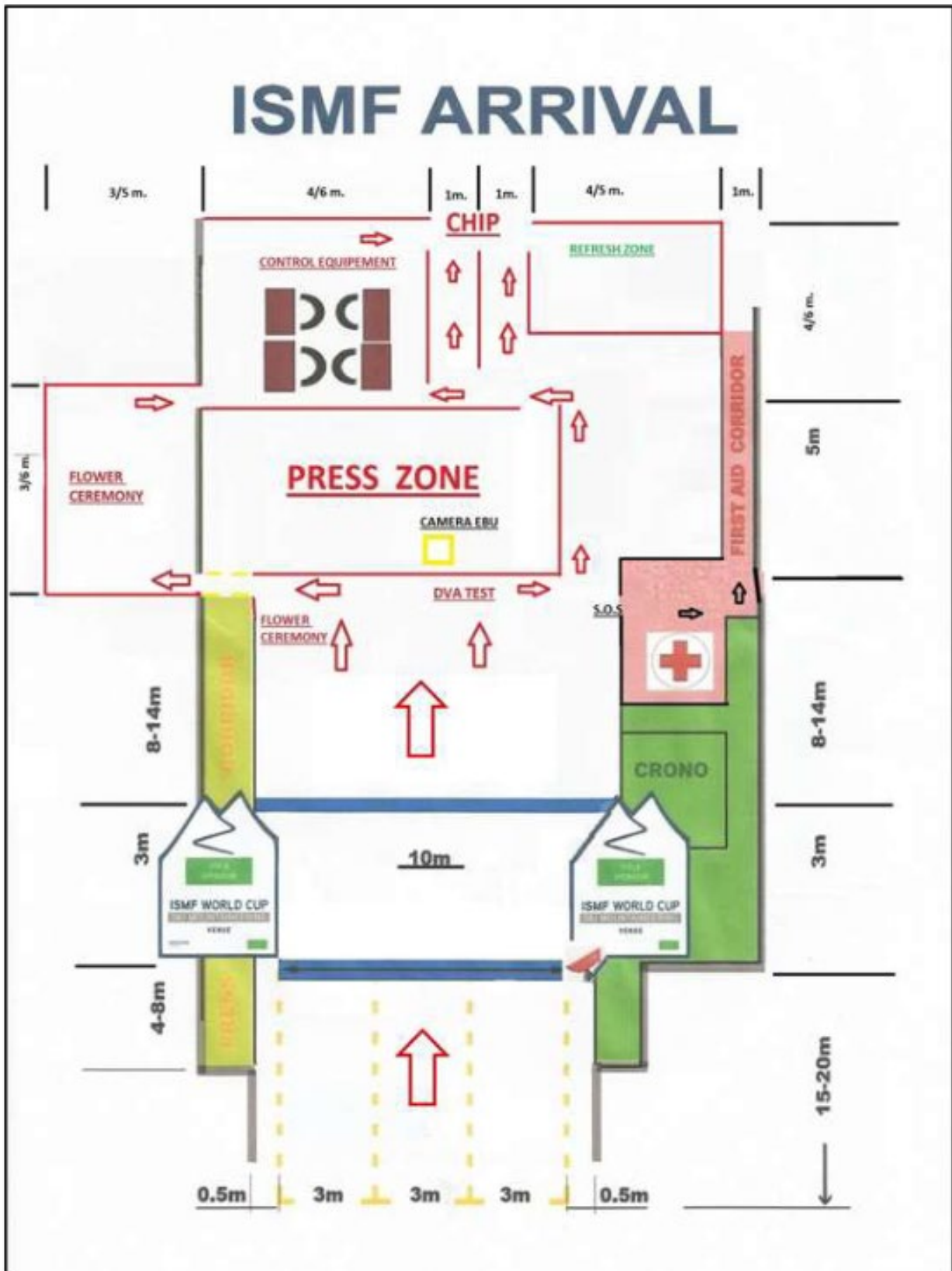


Abbildung 11 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 2



Abbildung 12 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 3

Anhang Kapitel 5/5: Höhenprofil und Aufbauskeizze Sprint laut ISMF

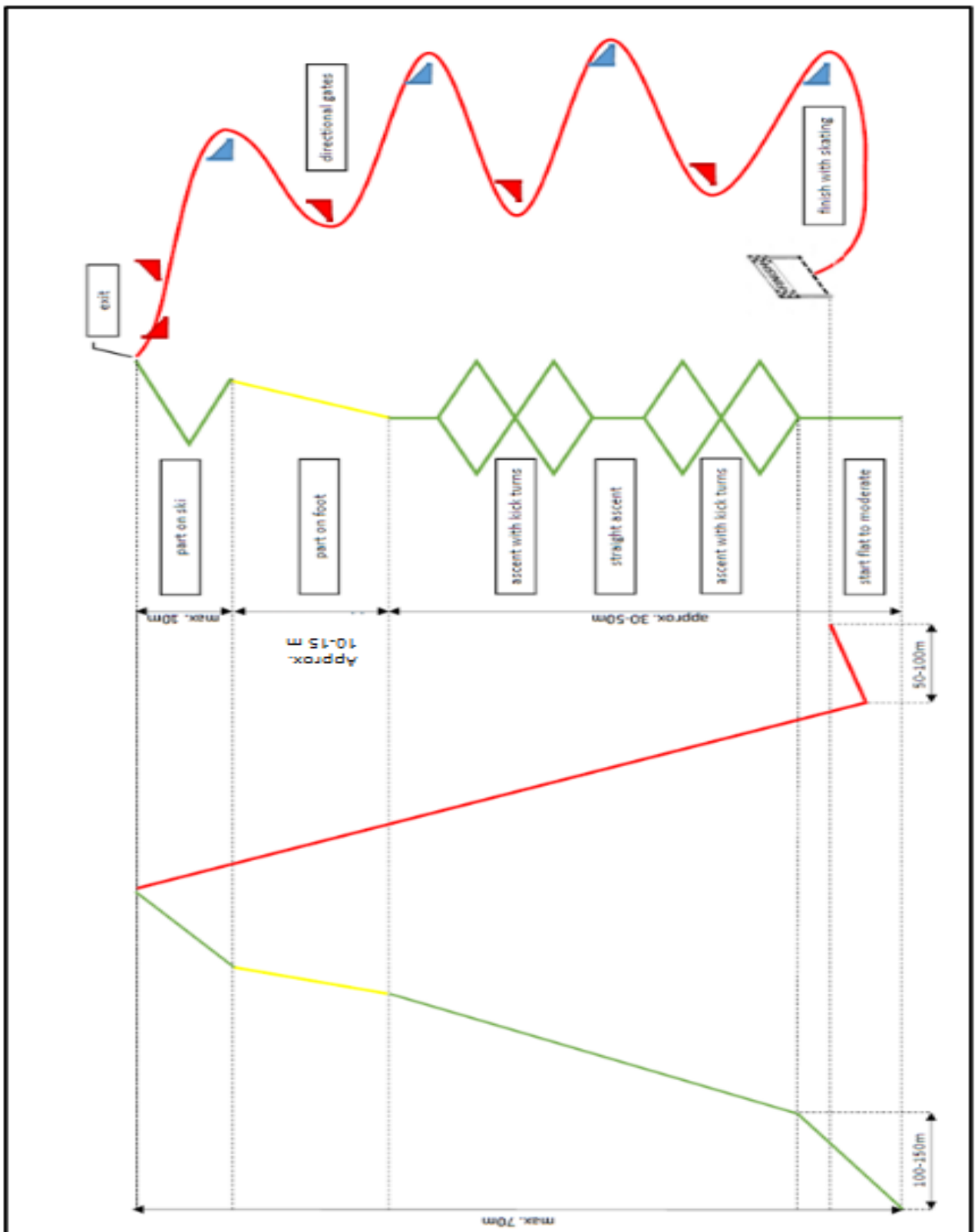


Abbildung 13 Höhenprofil und Aufbauskeizze Sprint laut ISMF

Anhang Kapitel 5/6: Heatbaum Sprint laut ISMF

A. If less than 12 athletes (applicable for all categories):

| QUALIFICATION | | | | FINAL | | |
|---------------|----|-----|---|-------|----|-----|
| Rank | NN | Bib | | Rank | NN | Bib |
| 1. | | 3 | F | 1. | | 1 |
| 2. | | 1 | F | 2. | | 7 |
| 3. | | 10 | F | 3. | | 2 |
| 4. | | 8 | F | 4. | | 10 |
| 5. | | 7 | F | 5. | | 3 |
| 6. | | 2 | F | 6. | | 8 |
| 7. | | 5 | | | | |
| 8. | | 11 | | | | |
| 9. | | 9 | | | | |
| 10. | | 4 | | | | |
| 11. | | 6 | | | | |

Ranking:

- From 1st to 6th place: following the position of the final.
- From 7th to last athlete: ranking by qualification time.

B. If 12 or more up to 23 athletes (applicable for all categories):

| QUALIFICATION | | | | SEMIFINAL 1 | | | | FINAL | | |
|---------------|----|-----|-----|-------------|----|-----|-----|-------|----|-----|
| Rank | NN | Bib | | Rank | NN | Bib | | Rank | NN | Bib |
| 1. | | 17 | SF1 | 1. | | 3 | F | 1. | | 9 |
| 2. | | 11 | SF2 | 2. | | 1 | F | 2. | | 1 |
| 3. | | 4 | SF2 | 3. | | 9 | LL1 | 3. | | 4 |
| 4. | | 8 | SF1 | 4. | | 17 | LL2 | 4. | | 3 |
| 5. | | 1 | SF1 | 5. | | 8 | | 5. | | 17 |
| 6. | | 15 | SF2 | 6. | | 6 | | 6. | | 15 |
| 7. | | 2 | SF2 | | | | | | | |
| 8. | | 6 | SF1 | | | | | | | |
| 9. | | 9 | SF1 | | | | | | | |
| 10. | | 10 | SF2 | | | | | | | |
| 11. | | 18 | SF2 | | | | | | | |
| 12. | | 3 | SF1 | | | | | | | |
| 13. | | 13 | | | | | | | | |
| 14. | | 7 | | | | | | | | |
| 15. | | 5 | | | | | | | | |
| 16. | | 12 | | | | | | | | |
| 17. | | 19 | | | | | | | | |
| 18. | | 14 | | | | | | | | |
| 19. | | 16 | | | | | | | | |

| SEMIFINAL 2 | | | |
|-------------|----|-----|---|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 4 | F |
| 2. | | 15 | F |
| 3. | | 11 | |
| 4. | | 18 | |
| 5. | | 2 | |
| 6. | | 10 | |

Ranking:

- From 1st to 6th place: following the position of the final.
- From 7th to 12th place: semifinalists not qualified for the final, ranking as follows:
 - the order of arrival of each semifinal;
 - the best time of equal positions reached in semifinals. Example: 7th position = the best time between the two athletes who arrived fourth in each semifinal.
- From 13th to last athlete: ranking by qualification time.

C. If 24 or more up to 29 athletes (applicable for all categories except U18):

| QUALIFICATION | | | |
|---------------|----|-----|----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 3 | H1 |
| 2. | | 8 | H3 |
| 3. | | 20 | H4 |
| 4. | | 16 | H2 |
| 5. | | 2 | H2 |
| 6. | | 9 | H4 |
| 7. | | 7 | H3 |
| 8. | | 14 | H1 |
| 9. | | 17 | H1 |
| 10. | | 24 | H3 |
| 11. | | 21 | H4 |
| 12. | | 1 | H2 |
| 13. | | 15 | H2 |
| 14. | | 11 | H4 |
| 15. | | 10 | H3 |
| 16. | | 23 | H1 |
| 17. | | 19 | H1 |
| 18. | | 4 | H3 |
| 19. | | 12 | H2 |
| 20. | | 6 | H4 |
| 21. | | 22 | H4 |
| 22. | | 13 | H2 |
| 23. | | 5 | H3 |
| 24. | | 18 | H1 |
| 25. | | 26 | |
| 26. | | 25 | |

| HEAT 1 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 19 | SF1 |
| 2. | | 24 | SF1 |
| 3. | | 3 | SF1 |
| 4. | | 23 | |
| 5. | | 18 | |
| 6. | | 17 | |

| SEMIFINAL 1 | | | |
|-------------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 3 | F |
| 2. | | 1 | F |
| 3. | | 16 | LL1 |
| 4. | | 24 | |
| 5. | | 19 | |
| 6. | | 2 | |

| FINAL | | |
|-------|----|-----|
| Rank | NN | Bib |
| 1. | | 1 |
| 2. | | 4 |
| 3. | | 11 |
| 4. | | 3 |
| 5. | | 7 |
| 6. | | 16 |

| HEAT 2 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 1 | SF1 |
| 2. | | 16 | SF1 |
| 3. | | 2 | SF1 |
| 4. | | 12 | |
| 5. | | 15 | |
| 6. | | 13 | |

| SEMIFINAL 2 | | | |
|-------------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 7 | F |
| 2. | | 4 | F |
| 3. | | 11 | LL2 |
| 4. | | 9 | |
| 5. | | 8 | |
| 6. | | 21 | |

| HEAT 3 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 8 | SF2 |
| 2. | | 4 | SF2 |
| 3. | | 7 | SF2 |
| 4. | | 5 | |
| 5. | | 24 | |
| 6. | | 10 | |

| HEAT 4 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 9 | SF2 |
| 2. | | 21 | SF2 |
| 3. | | 11 | SF2 |
| 4. | | 6 | |
| 5. | | 22 | |
| 6. | | 20 | |

Ranking:

- From 1st to 6th place: following the position of the final.
- From 7th to 12th place: semifinalists not qualified for the final, ranking as follows:
 - the order of arrival of each semifinal;
 - the best time of equal positions reached in semifinals. Example: 7th position = the best time between the two athletes who arrived fourth in each semifinal.
- From 13th to 24th place: heat finalists not qualified for the semifinals, ranking as follows:
 - the order of arrival of each heat;
 - the best time of equal positions reaches in heats. Example: 13th position = the best time between the four athletes who arrived fourth in each heat.
- From 25th to last athlete: ranking by qualification time.

If there is no timekeeping for heats, semifinals and final, the ranking times will be taken from the qualification.

D. If 30 or more athletes (applicable for all categories except U18):

| QUALIFICATION | | | |
|---------------|----|-----|----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 9 | H1 |
| 2. | | 4 | H4 |
| 3. | | 21 | H5 |
| 4. | | 29 | H2 |
| 5. | | 14 | H3 |
| 6. | | 2 | H3 |
| 7. | | 25 | H2 |
| 8. | | 22 | H5 |
| 9. | | 12 | H4 |
| 10. | | 7 | H1 |
| 11. | | 17 | H1 |
| 12. | | 8 | H4 |
| 13. | | 23 | H5 |
| 14. | | 15 | H2 |
| 15. | | 1 | H3 |
| 16. | | 27 | H3 |
| 17. | | 13 | H2 |
| 18. | | 5 | H5 |
| 19. | | 30 | H4 |
| 20. | | 10 | H1 |
| 21. | | 16 | H1 |
| 22. | | 20 | H4 |
| 23. | | 33 | H5 |
| 24. | | 3 | H2 |
| 25. | | 28 | H3 |
| 26. | | 35 | H3 |
| 27. | | 18 | H2 |
| 28. | | 32 | H5 |
| 29. | | 6 | H4 |
| 30. | | 11 | H1 |
| 31. | | 24 | |
| 32. | | 19 | |
| 33. | | 26 | |
| 34. | | 31 | |
| 35. | | 34 | |

| HEAT 1 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 10 | SF1 |
| 2. | | 7 | SF1 |
| 3. | | 9 | |
| 4. | | 17 | |
| 5. | | 16 | |
| 6. | | 11 | |

| HEAT 2 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 3 | SF1 |
| 2. | | 15 | SF1 |
| 3. | | 13 | |
| 4. | | 29 | |
| 5. | | 25 | |
| 6. | | 18 | |

| HEAT 3 | | | |
|--------|----|-----|-----------|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 1 | SF2 |
| 2. | | 2 | SF1 |
| 3. | | 14 | SF2 = LL2 |
| 4. | | 35 | |
| 5. | | 28 | |
| 6. | | 27 | |

| HEAT 4 | | | |
|--------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 12 | SF2 |
| 2. | | 4 | SF2 |
| 3. | | 8 | |
| 4. | | 20 | |
| 5. | | 6 | |
| 6. | | 30 | |

| HEAT 5 | | | |
|--------|----|-----|-----------|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 33 | SF2 |
| 2. | | 5 | SF2 |
| 3. | | 21 | SF1 = LL1 |
| 4. | | 22 | |
| 5. | | 32 | |
| 6. | | 23 | |

| SEMIFINAL 1 | | | |
|-------------|----|-----|---|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 7 | F |
| 2. | | 3 | F |
| 3. | | 10 | |
| 4. | | 2 | |
| 5. | | 15 | |
| 6. | | 21 | |

| SEMIFINAL 2 | | | |
|-------------|----|-----|-----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | 14 | F |
| 2. | | 1 | F |
| 3. | | 4 | LL1 |
| 4. | | 5 | LL2 |
| 5. | | 12 | |
| 6. | | 33 | |

| FINAL | | | |
|-------|----|-----|----|
| Rank | NN | Bib | |
| 1. | | | 3 |
| 2. | | | 5 |
| 3. | | | 1 |
| 4. | | | 4 |
| 5. | | | 7 |
| 6. | | | 14 |

Ranking:

- From 1st to 6th place: following the position of the final.
- From 7th to 12th place: semifinalists not qualified for the final, ranking as follows:
 - the order of arrival of each semifinal;
 - the best time of equal positions reached in semifinals. Example: 7th position = the best time between the two athletes who arrived fourth in each semifinal.
- From 13th to 30th place: heats finalists not qualified for the semifinal, ranking as follows:
 - the order of arrival of each heat;
 - the best time of equal positions reached in heats. Example: 13th position = the best time between the four athletes who arrived third in each heat.
- From 31st to last athlete: ranking by qualification time.

If there is no timekeeping for heats, semifinals and finals, the ranking times will be taken from the qualification.

Anhang Kapitel 5/7: Zeitplanung Sprint schematisch laut ISMF

| | | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------------|
| Number of female athletes: | | | 33 |
| Number of female quarterfinals: | | | 5 |
| Number of male athletes: | | | 54 |
| Number of male quarterfinals: | | | 5 |
| slowest race time | | | 00:04 |
| qualification start intervall | | | 00:00:20 |
| Start time for Flower Ceremony: | | | 11:45 |
| Start | | | |
| | | Finish | |
| 07:42 | | | pre-start TCM |
| 08:12 | | 08:27 | Senior Training |
| <i>1st athlete</i> | <i>last athlete</i> | | |
| 08:42:00 | 08:52:40 | 08:56:40 | Qualification Senior Women |
| 08:59:00 | 09:16:40 | 09:20:40 | Qualification Senior Men |
| 09:30 | | TBC | Start of Live-Streaming |
| 09:33 | | 09:37 | 1st 1/4 Final Senior Women |
| 09:38 | | 09:42 | 2nd 1/4 Final Senior Women |
| 09:43 | | 09:47 | 3rd 1/4 Final Senior Women |
| 09:48 | | 09:52 | 4th 1/4 Final Senior Women |
| 09:53 | | 09:57 | 5th 1/4 Final Senior Women |
| 10:00 | | 10:04 | 1st 1/4 Final Senior Men |
| 10:05 | | 10:09 | 2nd 1/4 Final Senior Men |
| 10:10 | | 10:14 | 3rd 1/4 Final Senior Men |
| 10:15 | | 10:19 | 4th 1/4 Final Senior Men |
| 10:20 | | 10:24 | 5th 1/4 Final Senior Men |
| 10:32 | | TBC | Start of Live-TV |
| 10:45 | | 10:49 | 1st 1/2 Final Senior Women |
| 10:53 | | 10:57 | 2nd 1/2 Final Senior Women |
| 11:04 | | 11:08 | 1st 1/2 Final Senior Men |
| 11:12 | | 11:16 | 2nd 1/2 Final Senior Men |
| 11:23 | | 11:27 | Final Senior Women |
| 11:36 | | 11:40 | Final Senior Men |
| 11:45 | | 11:51 | Flower Ceremony Senior Women / Men |

Abbildung 14 Zeitplanung Sprint schematisch laut ISMF

Anhang Kapitel 5/8: Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF

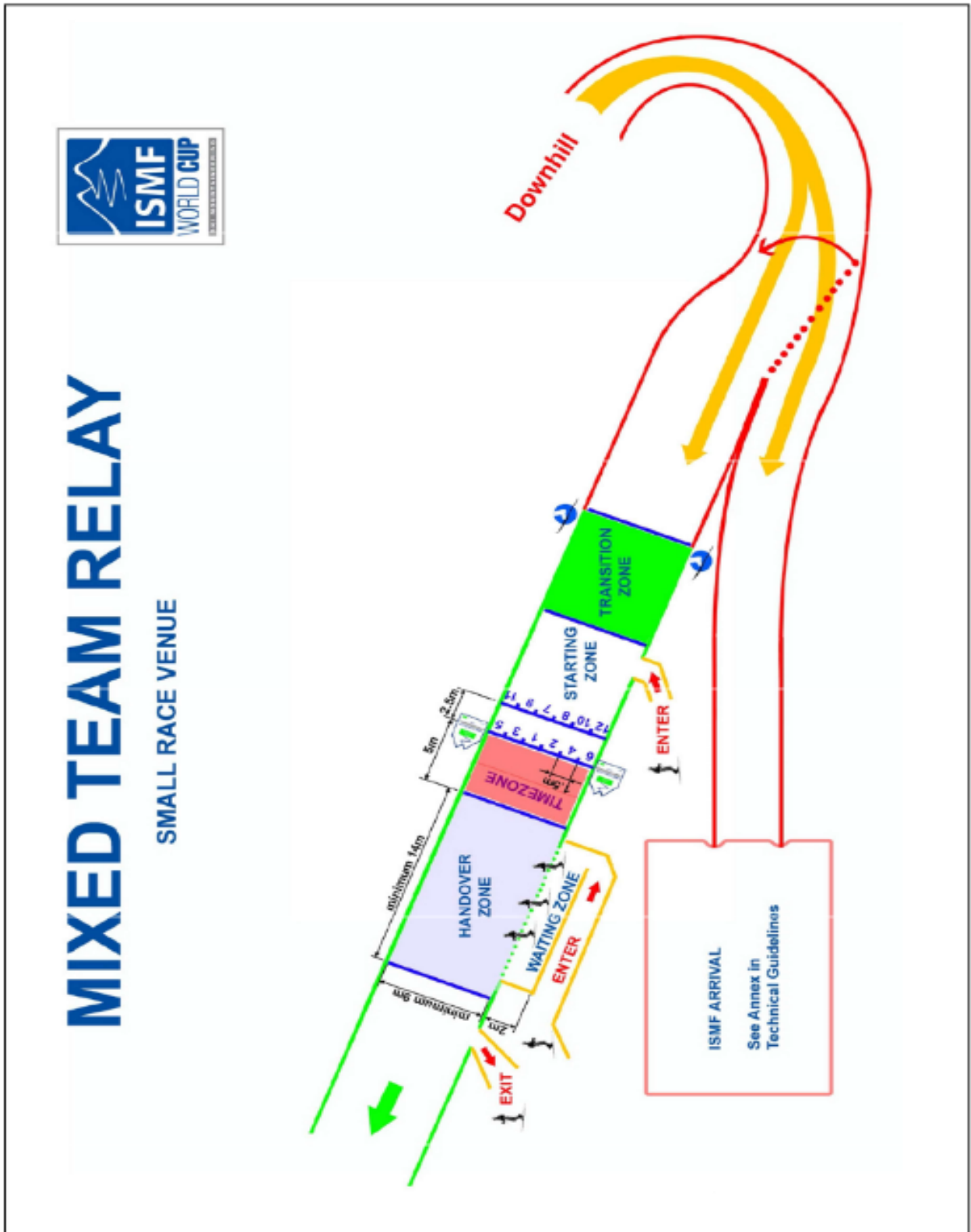


Abbildung 15 Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF 1

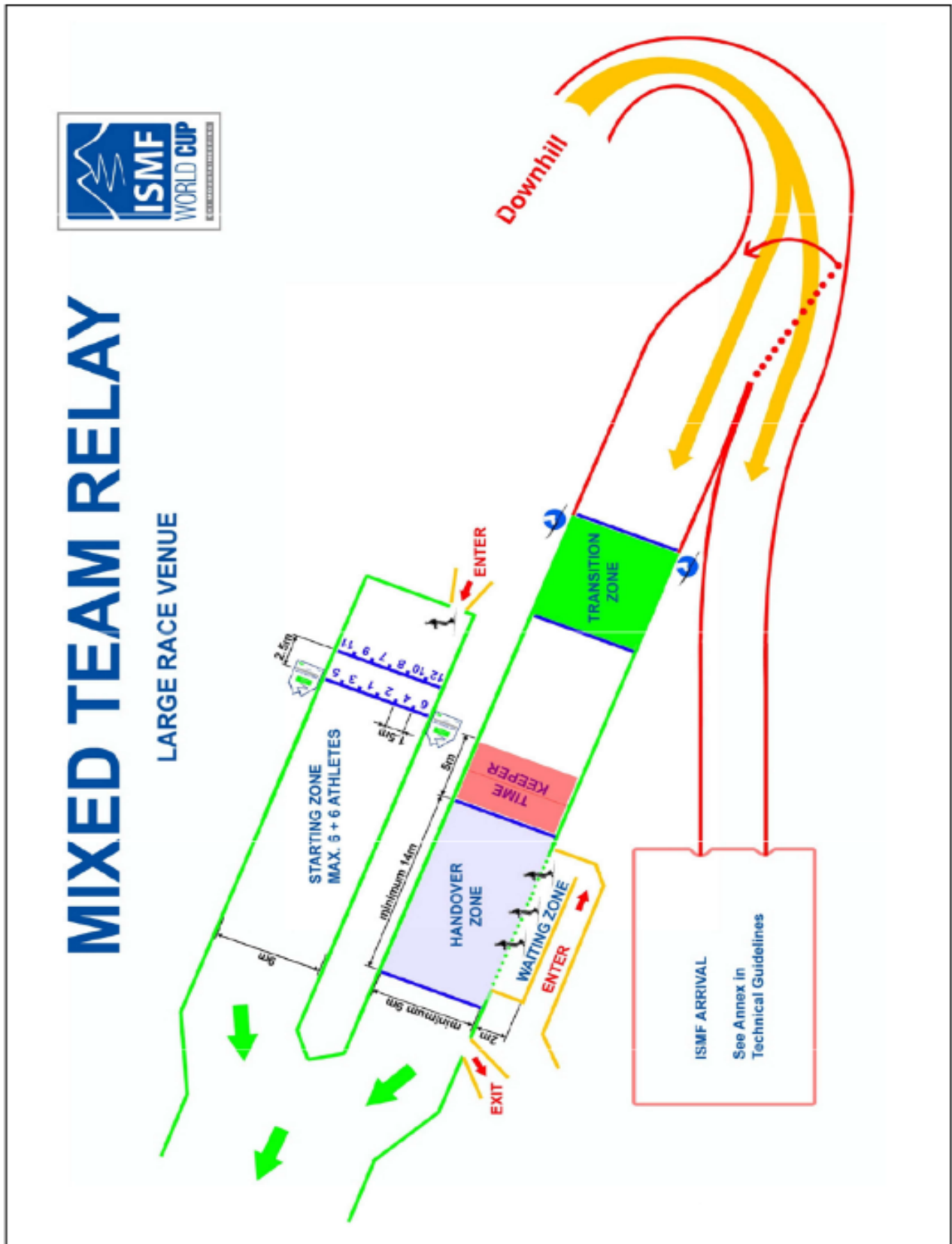


Abbildung 16 Technischer Aufbau Übergabezone Relay laut ISMF 2

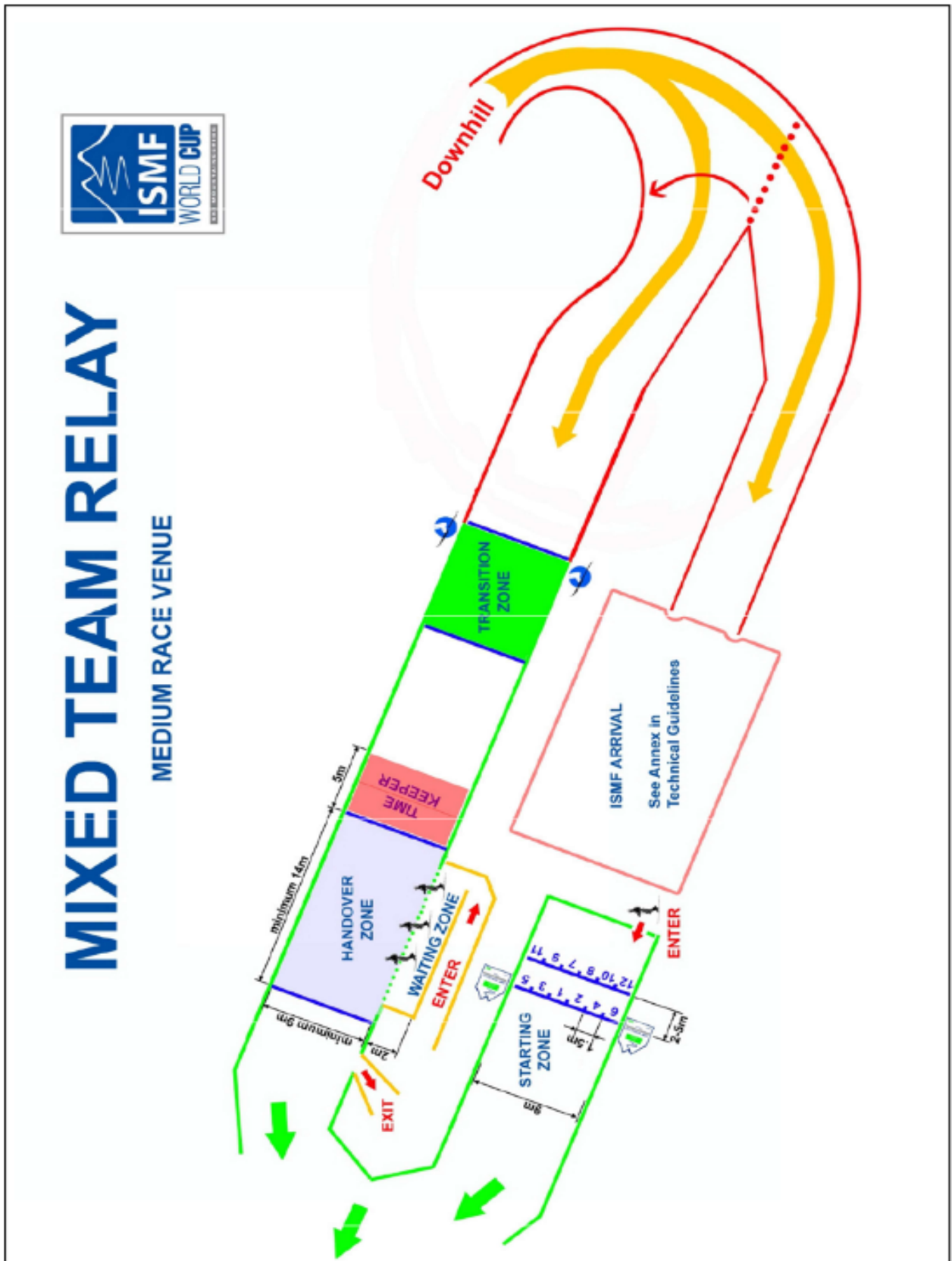


Abbildung 17 Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF 3

Anhang Kapitel 5/9: Technischer Aufbau Verpflegungszone laut ISMF

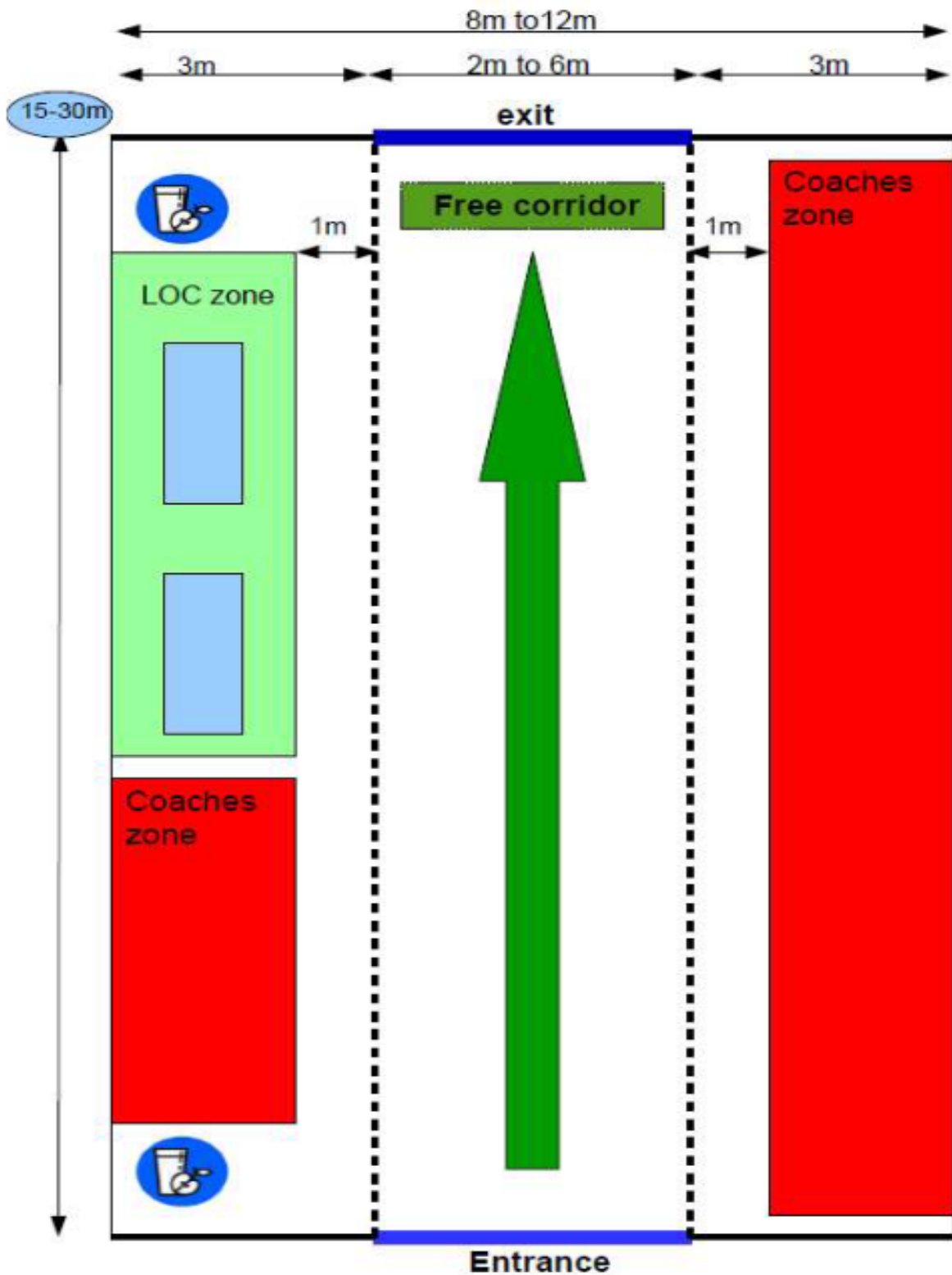


Abbildung 18 Technischer Aufbau Verpflegungszone laut ISMF

Anhang Kapitel 5/10: Checkliste Materialkontrolle

 Seite

| Startnummer | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Verpflichtende Ausrüstung und Bekleidung | | | | | | | | | | |
| LVS – Test | | | | | | | | | | |
| Ski / Stöcke | | | | | | | | | | |
| Bindung / Schuhe | | | | | | | | | | |
| Steigfelle | | | | | | | | | | |
| Helm / Zertifikat | | | | | | | | | | |
| Handschuhe | | | | | | | | | | |
| Rucksack | | | | | | | | | | |
| Oberkörperbekleidung | | | | | | | | | | |
| Unterkörperbekleidung | | | | | | | | | | |
| Schaufel | | | | | | | | | | |
| Sonde | | | | | | | | | | |
| Rettungsdecke | | | | | | | | | | |
| Brille | | | | | | | | | | |
| Signalpfeife | | | | | | | | | | |
| Zusatzausrüstung | | | | | | | | | | |
| Sitzgurt | | | | | | | | | | |
| Klettersteigset | | | | | | | | | | |
| Steigeisen | | | | | | | | | | |
| Seil | | | | | | | | | | |
| Stirnlampe | | | | | | | | | | |
| 2tes Paar Steigfelle | | | | | | | | | | |
| Zusatzbekleidung | | | | | | | | | | |
| 3te obere Schicht | | | | | | | | | | |
| 2te untere Schicht | | | | | | | | | | |
| 2tes Paar Handschuhe | | | | | | | | | | |
| Mütze / Stirnband | | | | | | | | | | |
| Zusätzliche Brille | | | | | | | | | | |
| Anmerkungen | Dieses Formular abschließend an den Renndirektor*in weitergeben! | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Datum, Name und Typ des Wettkampfes: | | | | | | | | | | |
| Name und Unterschrift des Kontrollleurs: | | | | | | | | | | |



Anhang Kapitel 5/15: Zieleinlaufprotokoll

| Einlaufprotokoll | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|----|--------|--|------------|--|--------|-----|--|-----|
| Wettkampf: | | | | | | Disziplin: | | | | | |
| Name: | | | | Datum: | | | | Seite: | | | |
| 1 | | | 31 | | | 61 | | | 91 | | 121 |
| 2 | | | 32 | | | 62 | | | 92 | | 122 |
| 3 | | | 33 | | | 63 | | | 93 | | 123 |
| 4 | | | 34 | | | 64 | | | 94 | | 124 |
| 5 | | | 35 | | | 65 | | | 95 | | 125 |
| 6 | | | 36 | | | 66 | | | 96 | | 126 |
| 7 | | | 37 | | | 67 | | | 97 | | 127 |
| 8 | | | 38 | | | 68 | | | 98 | | 128 |
| 9 | | | 39 | | | 69 | | | 99 | | 129 |
| 10 | | | 40 | | | 70 | | | 100 | | 130 |
| 11 | | | 41 | | | 71 | | | 101 | | 131 |
| 12 | | | 42 | | | 72 | | | 102 | | 132 |
| 13 | | | 43 | | | 73 | | | 103 | | 133 |
| 14 | | | 44 | | | 74 | | | 104 | | 134 |
| 15 | | | 45 | | | 75 | | | 105 | | 135 |
| 16 | | | 46 | | | 76 | | | 106 | | 136 |
| 17 | | | 47 | | | 77 | | | 107 | | 137 |
| 18 | | | 48 | | | 78 | | | 108 | | 138 |
| 19 | | | 49 | | | 79 | | | 109 | | 139 |
| 20 | | | 50 | | | 80 | | | 110 | | 140 |
| 21 | | | 51 | | | 81 | | | 111 | | 141 |
| 22 | | | 52 | | | 82 | | | 112 | | 142 |
| 23 | | | 53 | | | 83 | | | 113 | | 143 |
| 24 | | | 54 | | | 84 | | | 114 | | 144 |
| 25 | | | 55 | | | 85 | | | 115 | | 145 |
| 26 | | | 56 | | | 86 | | | 116 | | 146 |
| 27 | | | 57 | | | 87 | | | 117 | | 147 |
| 28 | | | 58 | | | 88 | | | 118 | | 148 |
| 29 | | | 59 | | | 89 | | | 119 | | 149 |
| 30 | | | 60 | | | 90 | | | 120 | | 150 |

Anhang Kapitel 5/16: Juryprotokoll

| Zusammensetzung und Dokumentation | | | |
|--|----------|---------------|--------------|
| Veranstaltung: | | Datum: | |
| DAV-Nr.: | | Veranstalter: | |
| Funktion | Nachname | Vorname | Unterschrift |
| Vertretung DAV | | | |
| Renndirektor*in | | | |
| Streckenchef*in | | | |
| OK Präsident*in | | | |
| Freigabe von Strecken und Rennen | | | |
| <p>Die Strecke wurde von der Jury, bzw. von dessen Beauftragten auf ihren Zustand, auf die Lawinengefahr und auf besondere Gefahrenpunkte überprüft. Nach menschlichem Ermessen und soweit bei der Besichtigung feststellbar, kann die Wettkampfstrecke gefahrlos benützt werden und wird somit anhand der folgenden eigenhändigen Unterschriften freigegeben.</p> | | | |
| Vertretung DAV: | | | |
| Renndirektor*in: | | | |
| Streckenchef*in: | | | |
| OK Präsident*in: | | | |

Dieses Protokoll bleibt bei de*r Renndirektor*in!



Anhang Kapitel 5/17: Rennprotokoll

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------------------|--------------|-------------------|--|----------------------|-----------------|-----------------|--|--|-------------------|
| Datum: | | | | Startzeit: | | | | Endzeit: | | | |
| Ort: | | | | | | Disziplin: | | | | | |
| DAV-Nr.: | | | | | | Veranstalter: | | | | | |
| Nicht im Ziel: | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Summe DNF: |
| Folgende Strafen wurden verhängt: | | | | | | | | | | | |
| Start-Nr.: | Name | Strafe | Grund | | | | Nr. | im | | | |
| | | | | | | | Strafen- | katalog | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Protestzeit | | Endprotokoll | | | | | | Summe | | | |
| Angeschlagen um: | | Gemeldete Athleten | | | | | | | | | |
| | | Nicht am Start / DNS | | | | | | | | | |
| Ende Protestzeit: | | Nicht im Ziel / DNF | | | | | | | | | |
| | | Disqualifiziert / DSQ | | | | | | | | | |
| Unterschrift: | | In der Wertung | | | | | | | | | |



Anhang Kapitel 5/18: Protokoll Team Captain Meeting

| | |
|---|-----------------------|
| Veranstaltung | |
| Veranstalter | |
| Ausrichter | |
| Organisationskomitee | Jury |
| OK Präsident*in | X |
| Vertretung DAV | X |
| Renndirektor*in | X |
| Streckenchef*in | X |
| Schatzmeister*in | |
| Strecke | Visualisierung |
| Wetter- und Schneebedingungen und Vorhersage | X |
| Format, positive Höhenmeter, negative Höhenmeter, Entfernung | X |
| Start, Ziel, Zwischenzeiten | X |
| Anzahl und Art der Fortbewegungsarten | X |
| Anzahl Wechselzonen | |
| Streckenverlauf für die jeweiligen Kategorien | X |
| Besondere Gefahrenstellen oder Streckenstellen | X |
| Zeiten und Ablauf für den Wettkampf | X |
| Zeiten und Ablauf für die Rahmenbedingungen | X |
| Ausrüstung, Bekleidung und ggfs. Zusatzbekleidung und Ausrüstung | X |
| Procedere Athletenbriefing und Rennabbruch | |
| Örtlichkeiten und Ablauf Antidoping Kontrollen | X |
| Örtlichkeiten und Ablauf der Siegerehrungen | X |
| Notfallkontakte | X |
| sonstiges | |
| Danksagungen Sponsoren | |

Anhang Kapitel 5/19: Protokoll Athletenbriefing

| | |
|--|--|
| Veranstaltung | |
| Veranstalter | |
| Ausrichter | |
| Jury | |
| OK Präsident*in | |
| Vertretung DAV | |
| Renndirektor*in | |
| Streckenchef*in | |
| Strecke | Änderungen |
| Wetter- und Schneebedingungen für den Rennzeitraum | |
| Erklärung der Fortbewegungsarten und deren Wechselzonenmarkierungen | |
| Hinweis Wechseltätigkeit und KoPo | Jeder Wechsel beginnt mit Ablage der Stöcke und endet mit deren Aufnahme. |
| Spurtreue und Durchfahrtpunkte | |
| Überholvorgang | |
| Streckenverlauf für die jeweiligen Kategorien | |
| Besondere Gefahrenstellen und / oder Streckenstellen | |
| Startzeiten und Procedere | |
| Materialtransport und Procedere | |
| Ausrüstung, Bekleidung und ggfs. Zusatzbekleidung und Ausrüstung | |
| Rennabbruch Procedere | |
| Örtlichkeiten und Ablauf Antidoping Kontrollen | |
| Örtlichkeiten und Zeiten der Siegerehrungen | |
| Notfallkontakte | |
| sonstiges | |
| Danksagungen Sponsoren | |

6. SPORTLICHES REGELWERK



6.1. Ausrüstung und Bekleidung

6.1.1. Vollzähligkeit und Funktionsfähigkeit

Die Vollzähligkeit und uneingeschränkte Funktionsfähigkeit der Ausrüstung und Bekleidung über die gesamte Wettkampfdauer obliegt den Athleten. Die Ausrüstung muss handelsüblich sein und darf nicht so verändert oder modifiziert werden, dass eine Gewährleistung des Herstellers nicht mehr gegeben ist.

6.1.2. Übersichtstabelle

In der folgenden Tabelle ist ersichtlich, welche Ausrüstungs- und Bekleidungsgegenstände verpflichtend (X) sind für die jeweilige Disziplin bzw. weggelassen werden könnten (X*), sofern es die Strecke und die Witterungsbedingungen erlauben. Dies (X*) ist jedoch ausdrücklich eine Kann-Bestimmung. Es wird ausdrücklich auf die Verantwortung des Veranstalters für eine sichere Durchführung hingewiesen.

Die Zusatzausrüstung und die Zusatzbekleidung werden von der Jury vor Ort festgelegt. Daher sind die Athleten dazu angehalten, alle eventuell benötigten Ausrüstungs- und Bekleidungsgegenstände immer zum Event mitzubringen. Es kann beim obligatorischen Athletenbriefing noch zu Änderungen bezüglich der Ausschreibung auf Grund der Witterungsbedingungen kommen.

| Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände | Team | Individual | Sprint | Relay | Vertical |
|--|------|------------|--------|-------|----------|
| Ski | X | X | X | X | X |
| Bindung | X | X | X | X | X |
| Schuhe | X | X | X | X | X |
| Stöcke | X | X | X | X | X |
| Felle | X | X | X | X | X |
| Helm | X | X | X | X | X* |
| Rucksack | X | X | X | X | X* |
| LVS-Gerät, Schaufel, Sonde, Rettungsdecke, Signalpfeife | X | X | X* | X* | X* |
| Verpflichtende Bekleidungsgegenstände | Team | Individual | Sprint | Relay | Vertical |
| Handschuhe | X | X | X | X | X* |
| 2te Bekleidungsschicht Oberkörper | X | X | X* | X* | X* |
| 2te Bekleidungsschicht Unterkörper | X | X | X* | X* | X* |
| Brille | X | X | X* | X* | X* |

Abbildung 19 Verpflichtende Ausrüstung und Bekleidung

| Zusatzausrüstung | Team | Individual | Sprint | Relay | Vertical |
|------------------------------------|------|------------|--------|-------|----------|
| Sitzgurt | | | | | |
| Klettersteigset | | | | | |
| Steigeisen | | | | | |
| Seil | | | | | |
| 2tes Paar Felle | | | | | |
| Stirnlampe | | | | | |
| Zusatzbekleidung | Team | Individual | Sprint | Relay | Vertical |
| 3te Bekleidungsschicht Oberkörper | | | | | |
| 3te Bekleidungsschicht Unterkörper | | | | | |
| Kopfbedeckung | | | | | |
| 2tes Paar Handschuhe | | | | | |
| 2te Brille | | | | | |

Abbildung 20 Zusatzausrüstung und Zusatzbekleidung

6.2. Ausrüstungskontrolle

Im Zielbereich wird stichprobenartig die gesamte Ausrüstung und Bekleidung kontrolliert, welche bei dem Rennen mitzuführen war. Diese kann auch während des Rennens in Kontrollzonen stattfinden, ohne dass die Athleten dabei gestoppt werden. Eine Kontrolle des Lawinenverschüttetensuchgerätes (LVS) wird unmittelbar vor dem Start durchgeführt. Fehlende oder mangelhafte Ausrüstung führt zu Strafen nach dem angewandten Zeitstrafenkatalog. Während dem Rennen dürfen nur defekte Ski und Stöcke getauscht werden. Felle dürfen immer gewechselt werden, aber nicht extern gereicht.

Kontrollen am Start:

- LVS-Gerät (wenn vorhanden)
- Startnummern
- Chipkontrolle (wenn vorhanden)

Kontrolle während dem Rennen

- LVS-Gerät (Kann durchgeführt werden)

Kontrolle im Ziel:

- Sämtliche verpflichtende Ausrüstung und Bekleidung
- Kontrolle der Funktion des LVS-Gerätes (wenn vorhanden)

6.3. Rennorganisation

6.3.1. Start

Sämtliche Streckenänderungen müssen beim Athletenbriefing (mindestens 30 Minuten vor Start) bekannt gegeben werden. Bei Startverschiebungen muss alle 15 Minuten eine Information erfolgen.

6.3.2. Startablauf

| Individual, Team, Vertical, Relay | Zeitpunkt vor offiziellem Start | Sprint |
|--|---------------------------------|--|
| LVS-Test und Chips | Betreten Startzone | |
| Athleten werden zur Startlinie gerufen. | 5 Minuten | Athleten werden zur Startlinie gerufen. |
| Athleten nehmen Startformation ein. | 3 Minuten | Athleten wählen ihre Linie im Pre-Start Bereich. |
| Sprecher*in gibt 2 Minuten Information. | 2 Minuten | |
| Sprecher*in bittet um Ruhe. Alle Skispitzen stehen hinter der Startlinie. | 20 Sekunden | Sprecher*in bittet um Ruhe. Die Athleten begeben sich an die Startlinie vor. Alle Skispitzen stehen hinter der Startlinie. |
| Es kommt das Signal: „Auf die Plätze“. | 10 Sekunden | Es kommt das Signal: „Auf die Plätze“. |
| Es kommt das Signal: „Fertig“. Alle Athleten müssen bewegungslos verharren. | 1-2 Sekunden | Es kommt das Signal: „Fertig“. Alle Athleten müssen bewegungslos verharren. |
| Startsignal | 0 Sekunden | Startsignal |

Abbildung 21 Startablauf

6.3.3. Fehlstart

Im Falle eines Fehlstartes werden Athleten nicht gestoppt. Der*Die Verursachende bekommt die dementsprechende Zeitstrafe im Ziel.

6.3.4. Startpositionen

Athleten der Wettkampfklasse nehmen als erstes ihre Startaufstellung ein. Alle anderen Startklassen folgen.

Startposition im Sprint:

In den Heats betreten die besten Athlet*innen (nach jeweiligen Vorrundenzeiten) als erste den Startbereich und wählt seine/ihre Position auf der Startlinie. In der Qualifikation geht die Startreihenfolge nach Startnummer und damit zugelost.

6.3.5. Spezifikationen für Individual, Team, Relay und Vertical

Möglicher Rennablauf für Relay

- Kursinspektion Jugend (20 Minuten)
- 15 Minuten Regenerationszeit
- Jugendrennen
- Kursinspektion Senioren W (20 Minuten)

- 15 Minuten Regenerationszeit
- Senioren W Rennen
- Kursinspektion Senioren M (20 Minuten)
- 15 Minuten Regenerationszeit
- Senioren M Rennen

Möglicher Rennablauf Mixed Relay

Bei Durchführung einer Qualifikation kann das Rennen mit einem Finale A mit den besten 12 Teams durchgeführt werden und die restlichen Platzierungen ergeben sich aus der Qualifikationszeit. Es kann aber auch ein Finale B für die nächsten 12 Teams durchgeführt werden. Die Qualifikation startet nach Startnummern als Einzelstart und umfasst eine Runde vom Start ins Ziel. Startintervall 30 Sekunden. Startreihenfolge erst Damen, dann Herren. Zwischen Damen und Herren sollte eine 2minütige Pause liegen. Die Qualifikationszeit je Team ergibt sich aus der Addition der beiden Athleten.

- Kursinspektion (20 Minuten)
- 15 Minuten Regenerationszeit
- Qualifikation
- 25 Minuten Regenerationszeit nach Ankunft des letzten Athleten
- Finale B (optional)
- Finale A

6.3.6. Spezifikation Sprint

- Bei der Qualifikation starten alle Athleten min. im 20 Sekunden Intervall.
- In der Qualifikation wie auch in den Heats starten die Athlet*innen auf Signal des Starters oder der Starterin.
- Athleten, welche nicht bei dem Signal: „Auf die Plätze“ am Start stehen, dürfen nicht starten und werden am Ende des Heats gewertet.
- Nach Juryentscheid können die Qualifikationszeiten gewertet, oder direkt ein Finale abgehalten werden.
- Die Athleten dürfen in absteigender Reihenfolge ihrer Vorlaufplatzierung ihre Startlinie wählen.
- Ist keine durchgängige Zeiterfassung gewährleistet, dann findet die Startlinienwahl nach den Qualifikationszeiten statt.
- Halbfinalaufstellung: Im Falle von 5 Heats gibt es Lucky Losers. Diese sind die beiden Zeitschnellsten der Viertelfinale, welche sich nicht direkt qualifiziert haben.
- Im Falle, dass die Zeitnehmung die Zeiten aus den Heats nicht zur Verfügung stellen kann, dann werden die Lucky Losers aus den Qualifikationszeiten ermittelt.
- Für das Finale qualifizieren sich die beiden schnellsten Athleten aus den Halbfinalen direkt und die beiden Lucky Losers aus den Halbfinalläufen. Wenn hier keine Zeitnehmung erfolgen kann, dann qualifizieren sich direkt die schnellsten 3 Athleten aus den beiden Halbfinalläufen.
- Zwischen den Kategorien sollte ein 2 Minuten Pause in der Qualifikation sein.

6.4. Ziel

6.4.1. Zieleinlauf

- Die Zeitnehmung erfolgt auf 1/100 der Sekunde.
- Die Zeitnehmung wird im Falle eines Fotofinishes an der Schuhspitze genommen
- Im Falle eines Sturzes muss der Athlet die Ziellinie mit dem gesamten Körper ohne externe Hilfestellung überqueren, um gewertet werden zu können.
- Die Athleten sind dazu angehalten die zweite Zielmarkierung zu überqueren, um den nachfolgenden Athleten einen reibungsfreien Zieleinlauf zu ermöglichen.
- Bei Teamrennen müssen die beide Athleten die Zielelinie innerhalb von 5 Sekunden überschreiten und die Zeit des letzten Teammitglieds wird gewertet.
- Im Falle einer Flower Ceremony wird diese direkt in Anschluss nach Einlauf der ersten 3 Athleten jeder Kategorie durchgeführt.

6.5. Wechselzonen und Kontrollzonen

- In den Wechselzonen wird die Fortbewegungsart geändert.
- Die Markierungsfarbe der Wechselzone ist die des darauffolgenden Streckenabschnittes.
- Alle Wechselzonen sind mit Kontrollposten zu besetzen. Diese können im Auftrag der Jury Anweisungen an die Athleten geben.
- Der Anfang und das Ende der Wechselzone ist deutlich am Boden mit einer umweltverträglichen Farbe zu markieren.
- Athleten müssen sämtliches Wettkampfmateriale mit sich führen. Nur defekte Stöcke dürfen überall an der Strecke gereicht werden.
- Die Wechselzone darf nicht verlassen werden während der Wechseltätigkeiten.
- Die Athleten müssen an derselben Stelle die Wechseltätigkeiten durchführen.
- Sämtliche Wechseltätigkeiten beginnen mit dem Ablegen der Stöcke und enden mit deren Aufnahme. Wenn ein Athlet eine weitere Wechseltätigkeit durchführen muss, dann müssen dazu erst die Stöcke wieder abgelegt werden.
- Nur in Verpflegungszonen darf externe Verpflegung gereicht werden.
- Wenn technische Zonen vorhanden sind, dann dürfen nur dort Skier getauscht werden.

6.6. Kennzeichnung der Strecke

- **Grüne Markierung / Fahnen = Aufstieg**
 - Felle sind auf der Gleitfläche der Skier.
 - Eine Fortbewegung ohne Skier ist nicht erlaubt.
- **Rote Markierung / Fahnen = Abfahrt**
 - Felle sind am Körper oder im Rucksack verstaut.
 - Die Schuhe müssen zur Abfahrt verriegelt sein.
 - Im Falle eines Defektes der Schuhe muss dies bei der Ausrüstungskontrolle dargestellt werden.
 - Die Bindung muss in Abfahrtsposition sein.
- **Gelbe Markierung / Fahnen = Tragepassage**
 - Die Skier sind am Rucksack befestigt.
- Gelbe Schilder mit schwarzem Balken = Gefahr.



Zusätzliche Kennzeichnungen werden müssen auf dem Streckenplan dargestellt werden.
Es liegt in der Verantwortung des Athleten die Wettkampfstrecke nicht zu verlieren.

6.6.1. Streckenbefolgung

Die Athleten müssen in den markierten Aufstiegsbereichen und Abfahrtsbereichen bleiben. Die Athleten müssen den Wegmarkierungen folgen. Jedes unsportliche oder gefährliche Verhalten wird sanktioniert. Im Falle von Spitzkehren muss diesen gefolgt werden. Ein Abkürzen ist nicht erlaubt.

6.7. Überholen

Wenn ein Athlet überholt wird, muss er*sie auf das Signal „Spur“ diese freimachen. Es ist darauf zu achten, dass der Überholvorgang für alle Athleten so reibungslos wie nur möglich stattfindet.

6.8. Durchgangsmarkierungen

Wenn im Aufstieg oder bei der Abfahrt Durchgangsmarkierungen / Richtungstore angebracht sind, dann müssen diese passiert werden.

6.9. Tragepassagen

In Tragepassagen sind die Skier am Rucksack mit mindestens zwei Fixierungspunkten zu befestigen. Gelöste Befestigungen müssen im Stand wieder angebracht werden.

6.9.1. Tragepassagen mit Steigeisen

Wenn sich in Tragepassagen mit Steigeisen sich ein Steigeisen löst, dann muss dies unmittelbar wieder befestigt werden. Die Athleten müssen dazu stoppen.

6.10. Felle

Nur innerhalb von Wechselzonen dürfen die Felle draußen sein. Jedoch muss dies vor der Aufnahme der Stöcke abgestellt werden.

Die gesamte restliche Wettkampfdauer müssen die Felle am Körper unter der äußersten Schicht verpackt werden. **Sie dürfen sichtbar sein, aber nicht herausragen.** Alternativ können die Felle auch im Rucksack verstaut werden.

6.11. Skatingankunft

Wenn im Zielbereich Einlaufkorridore angebracht sind, dann muss der Athlet einen Korridor wählen und in diesem bleiben. Ein Überholen ist erlaubt, wenn der Athlet seinen Korridor wechselt. Wenn jedoch alle Korridore besetzt sind und es keine Überholmöglichkeit daher gibt, dann ist das Überholen zu diesem Moment nicht möglich. Bild 1 zeigt diese Situation. Da kann Athlet D nicht überholen. Im Bild 2 kann Athlet C überholen durch einen Wechsel des Korridors.

an einer Stelle geschieht, welche keine Behinderung oder Gefährdung anderer Athleten darstellt.

- Externe Verpflegung darf nur in der Verpflegungszone gereicht werden.
- Zur Hilfeleistung gegenüber einer in Gefahr befindlichen Person ist jeder verpflichtet, falls nicht schon Hilfe geleistet wird. Es wird durch die Jury geprüft, wie die Zeit der Hilfestellung gutgeschrieben werden kann.

6.17. Rennaufgabe

Jeder Athlet ist verpflichtet, Ausscheiden oder Aufgabe zu melden gemäß dem Ablauf, welcher beim Athletenbriefing beschrieben wurde. Kosten einer fahrlässig ausgelösten Suche werden in Rechnung gestellt. Bei Teamrennen führt die Aufgabe eines Teammitglieds zur Aufgabe des gesamten Teams. Wenn ein Athlet von der Jury oder vom medizinischen Personal aus dem Rennen genommen wird, ist Folge zu leisten.

6.18. Respekt der Umwelt gegenüber

Athleten müssen die Umwelt respektieren. Müll darf nur innerhalb der Verpflegungszone weggeworfen werden. Hierzu sind Müllbehälter aufgestellt und markiert. Ein Wegwerfen von Müll während des Rennens wird bestraft. Hierzu zählt auch Material. Dies darf auch nicht in Wechselzonen weggeworfen werden, sondern ist mitzuführen.

6.19. Teamrennen

- Die Athleten eines Teams müssen die Wechselzonen miteinander verlassen. Das bedeutet, dass beide Athleten ihre Wechseltätigkeiten abgeschlossen haben müssen, bevor der*die Erste die Wechselzone verlässt.
- Athleten eines Teams müssen die jeweilige eigene Ausrüstung selbst tragen, mit Ausnahme der Ski, welche auch von der/dem Teampartner*in getragen werden können, wenn diese auch mit 2 weiteren Fixierungspunkten am Rucksack befestigt werden können.
- Das Verbinden zweier Teampartner*innen mit einer Schleppschur ist in den ausgewiesenen Bereichen erlaubt.
- Bei Nichtbenutzung des Seils, muss dieses im Rucksack verstaut oder um die Schulter aufgenommen und gesichert werden.
- Teammitglieder*innen dürfen im Aufstieg nicht weiter als 30 Sekunden voneinander entfernt sein.
- Teammitglieder*innen dürfen in Abfahrten nicht weiter als 10 Sekunden voneinander entfernt sein.
- Die Mitglieder*innen eines Teams dürfen nicht mit mehr als 5 Sekunden Abstand die Ziellinie überschreiten.
- Die Zeit des letzten eingetroffenen Teammitglieds zählt für die Berechnung der Teamzeit.

6.20. Verhalten gegenüber Rennoffiziellen und Image von Skimo

Es soll während dem gesamten Event ein respektvoller Umgang herrschen. Dieser solle in gutes Miteinander ermöglichen und das Image von Skibergsteigen gut darstellen. Wenn hiergegen Verstöße festgestellt werden, kann die Jury dies analysieren und der Disziplinarkommission des DAV vorlegen.



6.21. Rennabbruch

Die Jury kann das Rennen aus Sicherheitsgründen oder aus Gründen der sportlichen Fairness jederzeit abbrechen.

6.22. Ergebnisveröffentlichung

Der Veranstalter veröffentlicht eine inoffizielle Ergebnisliste schnellstmöglich nach dem Eintreffen des letzten Athleten der jeweiligen Kategorie im Ziel. Die Wettkampfzeit ergibt sich aus der Laufzeit und einer eventuellen Strafzeit. Nach Veröffentlichung besteht eine 30-minütige Protestzeit. Nach Ablauf dieser und der Klärung eventuell eingereichter Proteste wird die offizielle Ergebnisliste ausgehängt.

6.23. Strafenkatalog

Die Entscheidung über eine Strafe und deren Höhe bei einem Vergehen obliegt der Jury. Für in diesem Regelwerk nicht angeführte Vergehen, gelten die folgenden Vorgaben:

| Vergehen | Individual / Team | Vertical / Sprint / Relay |
|---|-------------------|---------------------------|
| Vorsätzliches Betrügen, unsportliches Verhalten oder Verletzung wesentlicher Sicherheitsvorschriften. | Disqualifikation | Disqualifikation |
| Fahrlässiges Verhalten, wodurch Beeinträchtigungen und / oder Nachteile für andere Personen in Kauf genommen werden, bzw. möglich sind. | 3 Minuten | 1 Minute |
| Kleine technische Fehler, unfreiwillige Verstöße. | 1 Minute | 20 Sekunden |

Abbildung 23 Strafenkatalog Grundsätzlich

| A. Ausrüstung und Bekleidung | | | |
|--|---|---|---|
| Gültig für die vom Veranstalter vorgeschriebene Ausrüstung und Bekleidung, welche an einem Kontrollpunkt oder im Ziel fehlt oder nicht regelkonform ist. | | | |
| Zeitstrafen sind kumulativ. | | | |
| Nr.: | Verstoß | Strafe Individual / Team | Strafe Vertical / Sprint / Relay |
| 1 | Kein LVS dabei, keine Batterie im LVS | Disqualifikation für die restliche Saison | Disqualifikation für die restliche Saison |
| 2 | LVS nicht in Betrieb während des Rennens bis nach der Materialkontrolle | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 3 | Verpflichtender Ausrüstungs-gegenstand fehlt, ist nicht regelkonform oder modifiziert | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 4 | Zusatzausrüstung fehlt, ist nicht regelkonform oder modifiziert | Disqualifikation | Disqualifikation |

| | | | |
|----|---|-------------|-------------|
| 5 | Verpflichtender Bekleidungs-gegenstand fehlt, ist nicht regelkonform oder modifiziert | 3 Minuten | 1 Minute |
| 6 | Zusatzbekleidung fehlt, ist nicht regelkonform oder modifiziert | 3 Minuten | 1 Minute |
| 7 | Stirnlampe nicht angeschaltet | 3 Minuten | 1 Minute |
| 8 | Fehlender Zeitmess-Chip oder Startnummer im Ziel | 1 Minute | 20 Sekunden |
| 9 | Je fehlendem Fell / Steigeisen bei Zieleinlauf | 1,5 Minuten | 30 Sekunden |
| 10 | Ausrüstungs- oder Bekleidungs-gegenstand während des Rennens nicht korrekt verwendet | 1 Minute | 20 Sekunden |

Abbildung 24 Strafenkatalog Ausrüstung und Bekleidung

B. Verhalten

Das Verhalten betrifft das Ignorieren der korrekten Wettkampftechnik, welches für den gegebenen Abschnitt vorgeschrieben ist. Das Ignorieren bzw. das Verlassen der Strecke. Jegliche Aktionen, die den sicheren Rennablauf gefährden.

Unsportliches Verhalten.

| Nr.: | Verstoß | Strafe Individual / Team | Strafe Vertical / Sprint / Relay |
|------|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Start unter falschen Voraussetzungen | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 2 | Falsche Fortbewegungsart in einem Streckenabschnitt (außer bei Materialverlust von KOPO bestätigt, A8 entfällt dann) | Disqualifikation (3 Minuten) | Disqualifikation (1 Minute) |
| 3 | Nichtbefolgung der Route | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 4 | Behinderung anderer Wettkämpfer und Verweigerung von „Spur“ | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 5 | Verweigerung der Hilfestellung für Personen in Not und / oder Gefahr | Disqualifikation | Disqualifikation |
| 6 | Annahme externer Hilfe (Ausnahme Ski- und Stocktausch) | 3 Minuten | 1 Minute |
| 7 | Respektloser Umgang mit der Natur | 3 Minuten | 1 Minute |
| 8 | Nichtbeachten der Anweisungen von Rennoffiziellen | Strafe nach Ermessen Jury | Strafe nach Ermessen Jury |
| 9 | Kein Einhängen der Seilsicherung | 3 Minuten | 1 Minute |
| 10 | Steigeisen nicht mit Riemen befestigt | 3 Minuten | 1 Minute |

| | | | |
|----|---|-------------|-------------|
| 11 | Steigeisen nicht im Rucksack (Zacken gegen Zacken) | 3 Minuten | 1 Minute |
| 12 | Falsches Befestigen der Ski am Rucksack (min. 2 Fixierungspunkte) | 1 Minute | 20 Sekunden |
| 13 | Falsches Verstauen der Felle | 1 Minute | 20 Sekunden |
| 14 | Kein ordnungsgemäßer Wechsel | 1 Minute | 20 Sekunden |
| 15 | Nichtbeachtung der Einlaufspur | 1 Minute | 20 Sekunden |
| 16 | Fehlstart | 30 Sekunden | 30 Sekunden |

Abbildung 25 Strafenkatalog Verhalten

| C. Spezielle Strafen bei Staffelfrennen | | |
|--|--|--------------------|
| Nr.: | Verstoß | Strafe für Staffel |
| 1 | Keine korrekte Übergabe zwischen den Staffelmittgliedern | 1 Minute |
| 2 | Inkorrekte Staffellbewältigung | Disqualifikation |

Abbildung 26 Spezielle Strafen bei Staffelfrennen

| D. Spezielle Strafen bei Teamrennen | | |
|--|---|--|
| Nr.: | Verstoß | Strafe pro Team |
| 1 | Teammitglied trägt nicht die eigene Ausrüstung während des gesamten Rennens (Ausnahme Ski) | Disqualifikation |
| 2 | Schleppleine nicht im Rucksack verstaut, oder um die Schulter aufgenommen | 1 Minute |
| 3 | Teammitglieder*innen dürfen max. folgenden Abstand haben: 30 Sekunden Aufstieg / 10 Sekunden Abfahrt | 1 Minute pro Kontrollpunkt |
| 4 | Verwendung einer Schleppleine, wo es verboten ist. | 3 Minuten |
| 6 | Abstand der Teammitglieder*innen von mehr als 5 Sekunden im Ziel | Jede Sekunde über den 5 Sekunden wird als Strafzeit verdoppelt hinzugefügt |
| 7 | Team verlässt Wechsel- und Kontrollzonen nicht gleichzeitig | 1 Minute |
| 8 | Teampartner*in trägt Ski de*r Partner*in nicht korrekt | 1 Minute |

Abbildung 27 Spezielle Strafen bei Teamrennen

6.24. Wertung bei Rennabbruch

Bei Rennabbruch kann der Durchlauf von dem zuletzt erreichten Kontrollpunkt als Wertung herangezogen werden. Athleten, welche diesen festgelegten Kontrollpunkt noch nicht erreicht haben, werden nach ihren Zeiten oder Durchlaufen des vorherigen Kontrollpunktes gewertet.

6.25. Protest

- Proteste sind schriftlich, inklusive Protestgebühr von 50,- €, von dem Athleten oder dessen Betreuer*in einzureichen. Der Geldbetrag wird nur bei einer positiven Juryentscheid zurückerstattet.

- Protestformular befindet sich im Anhang.
- Proteste müssen spätestens bis zum Ablauf der Protestfrist von 30 Minuten nach Veröffentlichung der ersten inoffiziellen Ergebnislisten bei einem Mitglied der Jury eingereicht werden.
- Bei der Behandlung eines Protestes müssen alle Mitglieder*innen der Jury anwesend sein. Abstimmungen werden durch einfache Mehrheit entschieden.
- Bei Sprintrennen sind keine Proteste erlaubt.
- Wenn ein Athlet bei den Finalläufen eines Sprintrennens eine Zeitstrafe erhält, wird er*sie automatisch als letzte*r im Heat gewertet.
- Bei mehreren Zeitstrafen in einem Heat, werden die Athleten, welche eine Zeitstrafe erhalten, erst nach Höhe der Strafe und dann nach Qualifikationszeit am Ende des Heats gelistet.

6.26. Podium

Die Top Drei Platzierten jeder Kategorie sind grundsätzlich verpflichtet zur Siegerehrung zu erscheinen. Gründe zum Fernbleiben müssen bei der Jury bekannt gegeben werden. Bei nichtentschuldigtem Fehlen werden die Preise nicht ausgehändigt.

6.27. Doping

Der DAV steht für sauberen Sport und daher ist jegliches Doping strikt verboten.

Der DAV unterstützt vollumfänglich die NADA. Für die Teilnahme bei DAV-Events ist eine unterschriebene Antidoping- und Schiedsgerichtserklärung notwendig. Näheres regelt die jeweils aktuelle Anti-Doping-Ordnung des DAV sowie der NADA.

Anhang Kapitel 6/1: Protestformular

| Protestformular | | | | | | |
|---|--|------------------------|--|-----------|---|---|
| Name der Veranstaltung: | | | | | | |
| Datum: | | | | | | |
| Disziplin: | | Format: | | Kategorie | M | W |
| Individual | | Deutsche Meisterschaft | | Master | | |
| Team | | DAV Skimo Race | | Senior | | |
| Vertical | | Offenes Rennen: | | U20 / U18 | | |
| Sprint | | Sonstiges | | U16 / U14 | | |
| Relay | | | | U12 | | |
| Protest | | | | | | |
| Antragssteller*in: | | | | | | |
| Telefon: | | | | | | |
| Involvierte Athleten und deren Startnummern | | | | | | |
| Protestdarstellung | | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------|--|--------|--|----------|--|
| | | | | | |
| Unterschrift: | | Datum: | | Uhrzeit: | |
| Entscheidung der Jury: | | | | | |
| | | | | | |
| Unterschrift DAV: | | Datum: | | Uhrzeit: | |

Anhang Kapitel 6/2: Fotos zur Fellverstaueung laut ISMF



7. AUSRÜSTUNG UND BEKLEIDUNG

7.1. Vollzähligkeit und Funktionsfähigkeit

Die Vollzähligkeit und uneingeschränkte Funktionsfähigkeit der Ausrüstung und Bekleidung über die gesamte Wettkampfdauer obliegt den Athleten. Die Ausrüstung muss handelsüblich sein und darf nicht so verändert oder modifiziert werden, dass eine Gewährleistung des Herstellers nicht mehr gegeben ist.

7.2. Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände

| Gegenstand | Beschreibung | Norm |
|-----------------------|---|-----------|
| Ausweis | Ein Ausweisdokument muss am Wettkampfort vorhanden sein. | |
| Ski | Ski mit Metallkanten, Mindestlänge ab U20 M 160 cm, ab U20 W 150 cm. Es werden Ski empfohlen, welche dem ISMF-Regelwerk entsprechen. | |
| Bindung | Skitourenbindung mit vertikaler und lateraler Auslösung. Die Bindung muss Fersenfreiheit für den Aufstieg ermöglichen und in der Abfahrt geblockt werden können. Die Bindung muss frei erhältlich auf dem Markt sein und vom Hersteller zugelassen. Es wird eine Bindung mit Skistopper empfohlen! | |
| Schuhe | Skitourenschuhe welche mind. 2 Verschlusssysteme (z.B. Schnallen, Boa) haben, über den Knöchel reichen und eine Mindestprofiltiefe von 4mm aufweisen. Athleten der U18 Kategorie und jünger ist es nicht erlaubt einen Vollcarbonschuh zu tragen. (zählt auch für ähnliche Materialien wie Kevlar, Aramit, ect.) Der Schaft darf aus diesen Materialien bestehen, jedoch nicht die Schale des Fußes. | |
| Stöcke | Ein Paar Stöcke | |
| Felle | Ein Paar Steigfelle (keine Tierfelle). Sie müssen mindestens 40 % der Lauffläche der Ski bedecken. Ein Befestigen mit Klebeband am Ski ist aus Umweltschutzgründen verboten. | |
| LVS | 3 Antennen LVS-Gerät (457 MHz), am Körper, oder in Tasche mit Reisverschluss, eingeschaltet. | EN300718 |
| Schaufel | Lawinenschaufel mit Stiel, mind. 0,04 m ² Blattgröße; mind. 50 cm Länge. Empfohlen ist die Norm UIAA 156. | |
| Sonde | Lawinensonde, mind. 2,4 m lang; Durchmesser mind. 10 mm. | |
| Rettungs-decke | Rettungsdecke, mind. 1,8 m ² groß. | |
| Pfeife | Signalpfeife | |
| Rucksack | Rucksack mit Möglichkeit zur Skibefestigung; min. 2 Punkte. | |
| Helm | Helmpflicht! Helme müssen mit der Doppelnorm versehen sein. Entweder UIAA 106 + EN 1077 Klasse B oder EN 12492 + EN 1077 Klasse B. Der Kinnverschluß muss während des gesamten Rennens geschlossen sein. | UIAA / EN |

Abbildung 28 Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände

7.3. Verpflichtende Bekleidungsgegenstände

| Bekleidung | Beschreibung | Norm |
|--------------------|--|------|
| Oberkörper | Bekleidung Oberkörper besteht aus zwei Schichten: <ul style="list-style-type: none"> • die äußerste Schicht ist immer langärmelig. • die zweite Schicht (Windbreaker) ist zu tragen oder im Rucksack | |
| Unterkörper | Bekleidung Unterkörper besteht aus zwei Schichten: <ul style="list-style-type: none"> • die äußerste Schicht ist immer langbeinig. • die zweite Schicht (Windbreaker) ist zu tragen oder im Rucksack | |
| Hand-schuhe | Handschuhe, welche die gesamte Hand bedecken und über die gesamte Renndauer zu tragen sind. | |
| Brille | Sonnenbrille / Skibrille | |

Abbildung 29 Verpflichtende Bekleidungsgegenstände

7.4. Zusatzausrüstung

| Gegenstand | Beschreibung | Norm |
|-------------------------|---|------------|
| Gurt | Sitzgurt gemäß UIAA oder EN. UIAA 105 empfohlen. | UIAA EN |
| Kletter-steigset | Klettersteigset gemäß UIAA oder EN. Bei Nichtgebrauch im Rucksack verstaut oder um die Hüfte befestigt. UIAA 121 und 128 empfohlen. | UIAA EN |
| Steigeisen | Steigeisen nach UIAA oder EN. Diese müssen bei Nichtgebrauch Zacken gegen Zacken im Rucksack verstaut werden. UIAA 153 empfohlen. | UIAA EN |
| Seil | Seil mit einem mind. Durchmesser von 8mm, mind. Länge 30m, gemäß der Norm UIAA 101 | UIAA |
| Stirnlampe | Mit der Möglichkeit zur Befestigung am Helm. | |
| Felle | Zweites Paar Felle | |
| Handy | Es wird ein Mobiltelefon im Rucksack empfohlen. | |

Abbildung 30 Zusatzausrüstung

7.5. Zusatzbekleidung

| Bekleidung | Beschreibung | Norm |
|----------------------|--|------|
| OK / UK | Für Ober- und Unterkörper jeweils eine weitere lange Bekleidungsschicht. | |
| Hand-schuhe | Ein zweites Paar Handschuhe welches gefüttert und winddicht ist. | |
| Brille | Eine zweite Sonnen- oder Skibrille. | |
| Kopfbedeckung | Stirnband, Mütze oder Rennanzugkapuze. | |

Abbildung 31 Zusatzbekleidung

8. WERTUNGEN

8.1. Definitionen

Derzeit nicht genutzt

8.2. Genehmigte Veranstaltungen

Deutsche Meisterschaften und DAV Skimo Races müssen vorab vom DAV genehmigt werden. Die genehmigten Veranstaltungen werden dann in die offizielle Wertung übernommen.

8.3. Ergebnislisten

Die offiziellen Ergebnislisten werden nach Platzierungen in den jeweiligen Kategorien geführt. Bei mehreren Kategorien auf der gleichen Wettkampfstrecke soll eine Ergebnisliste erstellt werden, wo die Ergebnisse aller Kategorien auf dieser Strecke dargestellt werden. Die Ergebnislisten sind getrennt nach den Veranstaltungen zu erstellen. Für die Deutsche Meisterschaften und die DAV Skimo Races sind gesonderte Ergebnislisten mit den dementsprechenden Logos zu erstellen.

8.4. Cupwertungen

Derzeit nicht genutzt.

8.5. Ergebnis und Wertungsmanagement

Derzeit nicht genutzt.

8.6. Protest gegen Wertungen

Derzeit nicht genutzt.

9. DEUTSCHE MEISTERSCHAFTEN



9.1. Definition

Ein Wettkampf auf nationaler Ebene, in welchem der*die nationale Meister*in in der jeweiligen Disziplin und Kategorie ermittelt wird. Die Deutsche Meisterschaft stellt das höchste nationale Rennen in der Sportart dar. Grundsätzlich ist eine Deutsche Meisterschaft international offen.

9.2. Titel

Durch den Gewinn der Deutschen Meisterschaft in der jeweiligen Kategorie und Disziplin ist der Athlet dazu berechtigt den Titel Deutscher Meister zu tragen für das jeweilige Kalenderjahr. Der Veranstalter kann in Abstimmung mit dem DAV, Kategorien zusammenlegen, wenn die Teilnehmer*innenzahl zu gering in einer Kategorie sind.

| | | | |
|--------------------|--------------------|--------|------------|
| Max Mustermann | Deutscher Meister | U18 | Sprint |
| Andreas Musterfrau | Deutsche Meisterin | Master | Individual |

9.3. Teilnahmevoraussetzungen

Für die Teilnahmevoraussetzungen zur Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft gelten diese folgenden:

- Altersklassenzugehörigkeit
- Die Athleten erklären mit ihrer Anmeldung, dass sie vollständig leistungsfähig sind und somit den Anforderungen des Wettkampfes gesundheitlich gewachsen.
- Bei Minderjährigen die Zustimmung der Erziehungsberechtigten.

9.4. Wertungsvoraussetzungen DM

In der DM kann nur ein Athlet gewertet werden, welcher die Deutsche Staatsbürgerschaft oder einen unbefristeten Aufenthaltstitel für Deutschland besitzt.

Die Kategorien U12 und U20 werden nicht gewertet innerhalb einer DM. Alle Athleten ab 19 bis 45 Jahre starten in den Seniorenwertungen. Die U12 werden bei den U14 integriert, wenn diese teilnehmen.

9.5. Genehmigungsverlauf DM

Deutsche Meisterschaften werden an die Veranstalter vergeben, wo der DAV die Durchführung und finanzielle Umsetzung als gesichert ansieht. Zudem müssen DMs den sportfachlichen Entwicklung und der Sportartentwicklung in Deutschland dienen. Wenn der DAV diese Kriterien als erbracht ansieht, dann kann dem Veranstalter eine DM genehmigt werden. Dazu hat der Veranstalter eine Bewerbung in schriftlicher Form an den DAV zu richten. In dieser Bewerbung müssen folgende Punkte dargestellt werden:

- Veranstaltungszeiträume
- Ggfs. Ausweichtermin bei Verschiebung
- Veranstaltungsort
- Ggfs. alternativer Veranstaltungsort
- Disziplinen
- Kategorien
- Einbettung in ggfs. andere Veranstaltungen vor Ort
- Darstellung des OK Organigramms
- Ansprechperson für den DAV

- Finanzielle Umsetzbarkeit des Events muss glaubhaft versichert werden

9.6. Sponsorendarstellung DM

Der DAV ist bemüht für die Sportart Hauptsponsoren zu akquirieren. Wenn diese vorhanden sind, dann verpflichtet sich der Veranstalter zur Darstellung dieser bei den Rennen. Die Art und Weise der Darstellung ist schematisch bei den Start- und Zielbereichsaufbauten dargestellt. Eine Abstimmung auf die Gegebenheiten vor Ort findet direkt zwischen DAV und Veranstalter statt. Ebenso verpflichtet sich der Veranstalter das Bannering von DAV Skimo für die jeweilige Disziplin gemäß den schematischen Aufbauskiizen anzubringen. Der Veranstalter muss das Logo DAV Skimo sowie des der Hauptsponsoren auf der Ausschreibung, der Veranstaltungshomepage sowie allen Werbemaßnahmen für das Rennen präsentieren.

9.7. Freistarts für aktuelle Athleten des SkimoTeamGermany

Um den sportlichen Wert der Veranstaltung so hoch wie möglich auf nationaler Ebene abhalten zu können, verpflichtet sich der Veranstalter die aktuellen Athleten des SkimoTeamGermany kostenlos starten zu lassen.

9.8. Deadlines für DMs

| | |
|--------------------|--|
| 01. Juni | Eingang Bewerbung für DM |
| 01. Juli | Vergabe der DM von Seiten des DAVs |
| 01. August | Bekanntgabe de*r OK Präsident*in beim DAV |
| 3 Monate vor Event | Vorlage Ausschreibung beim DAV |
| 3 Monate vor Event | Ausarbeitung Grafik für Event mit DAV |
| 2 Monate vor Event | Materialbedarfsliste an DAV |
| Am Tag des Events | Veröffentlichung der offiziellen Ergebnisliste |
| 14 Tage nach Event | Bericht über Event |

10. DAV SKIMO RACE



10.1. Definition

DAV Skimo Race ist ein Wettkampf auf nationaler Ebene, wo den Athleten eine nationale Wettkampfbasis geboten wird, um in dieser Sportart ihre individuelle Entwicklungen vornehmen zu können. Diese Wettkampfebene soll vor allem dem Nachwuchs eine nationale Wettkampfebene bieten. Sie können international offen sein.

10.2. Cupwertung

Bei dieser Wettkampfsreihe kann eine Cupwertung eingeführt werden und diese wird dann über alle Events gesammelt geführt. Hier erfolgt eine Auswertung in jeder Disziplin und in jeder Kategorie getrennt. Die Cupwertung obliegt dem DAV und wird auf dessen Homepage dargestellt.

10.3. Teilnahmevoraussetzungen

Die Teilnahmevoraussetzungen zur Teilnahme an einem DAV Skimo Race sind die folgenden:

- Altersklassenzugehörigkeit
- Die Athleten erklären mit ihrer Anmeldung, dass sie vollständig leistungsfähig sind und somit den Anforderungen des Wettkampfes gesundheitlich gewachsen.
- Bei Minderjährigen die Zustimmung der Erziehungsberechtigten.

10.4. Wertungsvoraussetzungen DAV Skimo Race

Derzeit nicht genutzt.

10.5. Genehmigungsverlauf DAV Skimo Race

DAV Skimo Race werden an die Veranstalter vergeben, wo der DAV die Durchführung und finanzielle Umsetzung als gesichert ansieht. Zudem müssen DAV Skimo Race den sportfachlichen Entwicklungen und der Sportartentwicklung in Deutschland dienen. Wenn der DAV diese Kriterien als erbracht ansieht, dann kann dem Veranstalter ein DAV Skimo Race genehmigt werden. Dazu hat der Veranstalter eine Bewerbung in schriftlicher Form an den DAV zu richten. In dieser Bewerbung müssen folgende Punkte dargestellt werden:

- Veranstaltungszeiträume
- Ggfs. Ausweichtermin bei Verschiebung
- Veranstaltungsort
- Ggfs. alternativer Veranstaltungsort
- Disziplinen
- Kategorien
- Einbettung in ggfs andere Veranstaltungen vor Ort
- Darstellung des OK Organigramms
- Ansprechperson für den DAV
- Finanzielle Umsetzbarkeit des Events muss glaubhaft versichert werden

10.6. Deadlines für DAV Skimo Race

| | |
|--------------------|--|
| 01. Juni | Eingang Bewerbung für DAV Skimo Race |
| 01. Juli | Vergabe der DAV Skimo Races von Seiten des DAVs |
| 01. August | Bekanntgabe de*r OK Präsident*in beim DAV |
| 3 Monate vor Event | Vorlage Ausschreibung beim DAV und Ausarbeitung Grafik für Event |
| 2 Monate vor Event | Materialbedarfsliste an DAV |
| Am Tag des Events | Veröffentlichung der offiziellen Ergebnisliste |
| 14 Tage nach Event | Bericht über Event |



11. BASISREGELWERK

11.1. Allgemeines

Die Erstellung dieses Basisregelwerkes soll den Veranstaltern von kleinen, regionalen Wettkämpfen eine Basis bieten, auf deren Grundlage diese ihre Veranstaltungen durchführen können und dennoch der Kern der Sportart bundesweit geregelt ist, um eine einheitliche Darstellung der Sportart gewährleisten zu können.

11.2. Kategorien

Die für nationale Wettkämpfe geltenden Kategorien werden auch hier empfohlen. Bei Veranlagungen der Nachwuchskategorien empfehlen wir die folgende Einteilung:

| Kategorie | Altersbereich | Zusammengefasst |
|---------------|---------------|-----------------|
| U12 | 11 – 12 Jahre | Schüler |
| U14 | 13 – 14 Jahre | |
| U16 | 15 – 16 Jahre | Jugend |
| U18 | 17 – 18 Jahre | |
| U20 | 19 – 20 Jahre | Senioren |
| Senior | 21 – 45 Jahre | |
| Master | ab 46 Jahre | Masters |

Abbildung 32 Kategorien Basisreglement

11.3. Eventsicherheit

Die örtliche Durchführung unserer Sportart erfordert meistens eine Beurteilung der Lawinen- und Wettersituation. Hier wird empfohlen, dass das „Field of Play“ an allen Arbeits- und Renntagen sicherheitstechnisch von einer Bergführer*in geprüft und freigegeben wird.

11.4. Rettungsdienst

Die ständige und durchgängige Rettungskette im gesamten Veranstaltungsgebiet muss gewährleistet sein. Insbesondere auch den Abtransport aus schwer zugänglichen Bereichen.

11.5. Natur- und Umweltschutz sowie Nachhaltigkeit

Eine der Kernaufgaben des DAV ist der Natur- und Umweltschutz. Um unseren einzigartigen Sportraum zu erhalten hat der DAV Natur- und Umweltschutzstandards für die Durchführung von Skimo Wettkämpfe erstellt. Es wird empfohlen sich an diesen zu orientieren und auch auf Nachhaltigkeit im gesamten Event zu achten.

11.6. Kontroll- und Streckenposten

Für die Gewährleistung eines fairen und sicheren Wettkampfes wird der Einsatz von Kontrollposten in den Wechselzonen und von Streckenposten an schwierigen oder unübersichtlichen Stellen der Wettkampfstrecke empfohlen.

11.7. Startnummern

Es wird empfohlen sich an die Farbcodierung für nationale Wettkämpfe zu halten. Diese kann der Veranstalter an die Streckenlänge anpassen. Somit kann bei unterschiedlichen Streckenlängen in den Kategorien die Farbgestaltung an die zu bewältigende Strecke angepasst werden.

Der Hauptzweck der Farbcodierungen liegt in der Vermeidung von Fehlleitungen. Ebenso wird dadurch eine bessere Orientierung für Strecken- und Kontrollposten, Zuschauer aber auch der Athleten selbst erreicht.

11.8. Charakterisierung der Disziplinen

Die grundlegenden Charakterisierungen der Disziplinen sollten auch bei regionalen Veranstaltungen als Anhalt dienen. Jedoch unterstützen wir die Entwicklung von spezifischen Wettkampfformaten vor allem zur Entwicklung der Nachwuchsathleten, wenn sich diese Wettkampfformate an den Belastungsnormativen der Athleten ausgerichtet sind und deren altersgerechte sportartspezifische Entwicklung fördern.

11.9. Streckenroute und Markierung

Die generale Streckenregeln sind die folgenden:

- Wenn die Temperatur auf der Strecke -20° Celsius unterschreitet, sollte folgendes beachtet werden, um die Gesundheit der Athleten zu schützen:
 - Das Rennen soll an einer geschützteren Stelle durchgeführt werden.
 - Das Rennen soll verschoben werden, bis die Temperatur gestiegen ist.
 - Das Rennen soll verkürzt werden.
 - Für das Rennen sollte eine weitere Bekleidungsschicht verpflichtend werden.
- Die Strecke ist so zu markieren, dass diese auch bei schlechten Sichtbedingungen klar erkenntlich ist.
- Stellen mit wenig Schnee und allgemeine Gefahrenstellen sind zu kennzeichnen und die Athleten sind so zu verlangsamen, dass diese mit einem vertretbaren Restrisiko bewältigt werden können.
- Bereiche, wo die Bewegungsform gewechselt werden muss, sollen mit den offiziellen Zeichen markiert werden.
- Die Strecke soll mit den folgenden Farben gekennzeichnet sein:
 - Grüne Markierung / Fahnen = Aufstieg
 - Rote Markierung / Fahnen = Abfahrt
 - Gelbe Markierung / Fahnen = Tragepassage
 - Gelbe Schilder mit schwarzem Balken = Gefahr!



11.10. Wechselzonen

- In den Wechselzonen wird die Fortbewegungsart geändert. Sie sind deutlich zu kennzeichnen und auch am Boden zu markieren. Hier ist auf eine umweltfreundliche Markierungsfarbe zu achten.
- Die Markierungsfarbe der Wechselzone ist die des darauffolgenden Streckenabschnittes.

11.11. Ausrüstung und Bekleidung

11.11.1. Notwendigkeit, Vollzähligkeit und Funktionsfähigkeit

Um die Sicherheit der Athleten zu gewährleisten, wird empfohlen sich mindestens an der beigegefügte Ausrüstungs- und Bekleidungsempfehlung zu orientieren. Die verpflichtenden Gegenstände haben hier eine Sicherheitsaspekt und daher sollten diese auch zur Anwendung kommen.

Die Vollzähligkeit und uneingeschränkte Funktionsfähigkeit der Ausrüstung und Bekleidung über die gesamte Wettkampfdauer obliegt den Athleten. Die Ausrüstung muss handelsüblich sein und darf nicht so verändert oder modifiziert werden, dass eine Gewährleistung des Herstellers nicht mehr gegeben ist.

Der Veranstalter legt fest, welche Ausrüstungs- und Bekleidungsgegenstände für die sichere Bewältigung des Wettkampfes notwendig sind.

11.11.2. Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände

| Gegenstand | Beschreibung | Norm |
|-----------------|---|-----------|
| Ausweis | Ein Ausweisdokument sollte am Wettkampfort vorhanden sein. | |
| Ski | Ski mit Metallkanten, Mindestlänge ab U20 M 160 cm, ab U20 W 150 cm. | |
| Bindung | Skitourenbindung mit vertikaler und lateraler Auslösung. Die Bindung muss Fersenfreiheit für den Aufstieg ermöglichen und in der Abfahrt geblockt werden können. Die Bindung muss frei erhältlich auf dem Markt sein und vom Hersteller zugelassen. Es wird eine Bindung mit Skistopper empfohlen! | |
| Schuhe | Skitourenschuhe welche mind. 2 Verschlusssysteme (z.B. Schnallen, Boa) haben und über den Knöchel reichen. Minderjährigen ist es nicht erlaubt einen Vollcarbonschuh zu tragen. (zählt auch für ähnliche Materialien wie Kevlar, Aramit, ect.) Der Schaft darf aus diesen Materialien bestehen, jedoch nicht die Schale des Fußes. | |
| Stöcke | Ein Paar Stöcke | |
| Felle | Ein Paar Steigfelle (keine Tierfelle). Sie müssen mindestens 40 % der Lauffläche der Ski bedecken. Ein Befestigen mit Klebeband am Ski ist aus Umweltschutzgründen verboten. | |
| LVS | 3 Antennen LVS-Gerät (457 MHz), am Körper, oder in Tasche mit Reisverschluss, eingeschaltet. | EN300718 |
| Schaufel | Lawinenschaufel. Empfohlen ist die Norm UIAA 156. | |
| Sonde | Lawinensonde, mind. 2,4 m lang; Durchmesser mind. 10 mm. | |
| Rucksack | Rucksack mit Möglichkeit zur Skibefestigung; min. 2 Punkte. | |
| Helm | Helmpflicht! Helme sollten mit der Doppelnorm versehen sein. Entweder UIAA 106 + EN 1077 Klasse B oder EN 12492 + EN 1077 Klasse B. Der Kinnverschluß muss während des gesamten Rennens geschlossen sein. | UIAA / EN |

Abbildung 33 Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände Basisreglement

11.11.3. Verpflichtende Bekleidungsgegenstände

| Bekleidung | Beschreibung | Norm |
|--------------------|---|------|
| Oberkörper | Die äußerste Schicht ist immer langärmelig. | |
| Unterkörper | Die äußerste Schicht ist immer langbeinig. | |
| Hand-schuhe | Handschuhe, welche die gesamte Hand bedecken und über die gesamte Renndauer zu tragen sind. | |
| Brille | Sonnenbrille / Skibrille | |

Abbildung 34 Verpflichtende Bekleidungsgegenstände Basisreglement

11.11.4. Ausrüstungskontrolle

Im Zielbereich kann stichprobenartig die gesamte Ausrüstung und Bekleidung kontrolliert werden, welche bei dem Wettkampf mitzuführen war. Eine Kontrolle des Lawinenverschüttetensuchgerätes (LVS) sollte unmittelbar vor dem Start durchgeführt werden.

11.12. Strafenkatalog

Diese Grundregeln für Vergehen und deren Strafen sollten angepasst an den Wettkampf angewandt werden, um die sportliche Fairness des Wettkampfes zu gewährleisten.

| Vergehen | Individual / Team | Vertical / Sprint / Relay |
|---|-------------------|---------------------------|
| Vorsätzliches Betrügen, unsportliches Verhalten oder Verletzung wesentlicher Sicherheitsvorschriften. | Disqualifikation | Disqualifikation |
| Fahrlässiges Verhalten, wodurch Beeinträchtigungen und / oder Nachteile für andere Personen in Kauf genommen werden, bzw. möglich sind. | 3 Minuten | 1 Minute |
| Kleine technische Fehler, unfreiwillige Verstöße. | 1 Minute | 20 Sekunden |

Abbildung 35 Strafenkatalog Basisreglement

12. NATUR- UND UMWELTSCHUTZ- STANDARDS

12.1. Natur- und Umweltschutzstandards für Wettkämpfe im Skibergsteigen

Natur- und Umweltschutz bei Skialpinismus-Wettkämpfen in Deutschland

Verbindliche Umweltstandards des DAV für Skialpinismus-Wettkämpfe in Deutschland

Skialpinismus-Wettkämpfe werden in Deutschland in der Weise durchgeführt, dass davon keine zusätzlichen Belastungen für Natur und Umwelt ausgehen. Das bedeutet im Einzelnen:

- Der tageszeitliche Rahmen der Veranstaltung reicht nicht über den üblichen Zeitrahmen des Pistenkibetriebs (Betriebszeiten der Lifte und Bahnen) hinaus.
- Auf Hubschrauberflüge, von notwendigen Rettungseinsätzen abgesehen, wird verzichtet.
- Empfindliche Lebensräume von Wildtieren und deren angrenzende Nahbereiche dürfen von Skialpinismus-Wettkämpfen nicht beeinträchtigt werden.
- Vegetationsschutz wird sichergestellt. Kleinräumig schneearme oder apere Passagen werden präpariert. Bei unzureichender Schneelage wird die Veranstaltung abgesagt oder verlegt (räumlich bzw. zeitlich).
- Streckenabschnitte im Nahbereich von empfindlichen Gebieten (z. B. Latschen- oder Erlenfelder) werden vom Veranstalter markiert. Es ist darauf zu achten, dass die markierten Bereiche von Rennläufern, Betreuern und Zuschauern konsequent eingehalten werden.
- Start und Ziel des Rennens befinden sich in besiedelten Gebieten bzw. im Umfeld der Tal- oder Bergstationen von Bahnen und Liften.
- Beschallung (Lautsprecherdurchsagen, Musik) beschränkt sich auf Start- und Zielbereiche. Die Lautstärke passt sich den Erfordernissen der Umgebung an.
- Bei Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltung wird auf die Vermeidung von Abfällen Wert gelegt. Abfälle aller Art, die durch die Veranstaltung anfallen, sowie Markierungs-, Absperrungs-, und Sicherungsmaterial werden unmittelbar nach dem Wettkampf restlos entfernt (Bereiche der Rennstrecke, Start- und Zielbereiche). Dabei wird auf Abfalltrennung geachtet. Nach der Veranstaltung wird ein Kontrollgang durchgeführt („Abnahme“ der Rennstrecke).
- Die Wettkämpfer erhalten Zeitstrafen, wenn sie Abfälle wegwerfen oder sich auf andere Weise umweltschädigend verhalten.
- Für Farbmarkierungen im Schnee werden nur natürliche Substanzen (z. B. Rote-Beete-Saft) verwendet.
- Toiletten werden im Start- und Zielbereich in ausreichender Anzahl zur Verfügung gestellt.
- Der Einsatz von Pistenraupen zur Vorbereitung der Veranstaltung wird auf ein notwendiges Minimum beschränkt.
- Auf maschinelle Beschneieung speziell für die Veranstaltung sowie auf zusätzliche, dauerhafte Baumaßnahmen wird verzichtet.
- Für Zuschauer und Medienvertreter werden entlang der Strecke sowie an Start und Ziel geeignete Bereiche ausgewiesen. Zuschauer und Medienvertreter dürfen keine zusätzlichen Belastungen verursachen.
- In der Ausschreibung der Veranstaltung wird für die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln geworben. Die Möglichkeiten dazu werden beschrieben.

- Die Wettkämpfer erhalten mit der Ausschreibung Hinweise über naturverträgliches Verhalten bei Training und Wettkampf, insbesondere über geeignete Trainingsgebiete und Trainingszeiten. Das Informationsmaterial dazu wird vom DAV zur Verfügung gestellt.
- Die Veranstalter nehmen rechtzeitig vor dem Wettkampf Kontakt mit den zuständigen Behörden und Verbänden sowie mit den Bergbahnbetreibern auf.
- Die Notwendigkeit einer behördlichen Genehmigung wird geprüft. Eine erforderliche behördlichen Genehmigung für die Veranstaltung muss vorliegen.
- Die naturschutzrechtlichen Vorgaben bestimmen den Rahmen der Veranstaltung. Regelungen in den Pistenskigebieten werden berücksichtigt.
- Bei der Auswahl von Sponsoren und Partnern wird darauf geachtet, dass ihr öffentliches Auftreten mit dem DAV-Grundsatzprogramm und dem DAV-Leitbild vereinbar ist.
- Medien und Öffentlichkeit werden darüber informiert, dass die Veranstaltung nach den verbindlichen DAV-Umweltstandards durchgeführt wird. Die Medien erhalten den Hinweis, dass Hubschrauber-Medienflüge mit diesen Richtlinien unvereinbar sind.
- Rechtzeitig vor der Veranstaltung wird ein Beauftragter für Natur- und Umweltschutz als Mitglied des Organisationskomitees benannt, der die Einhaltung der DAV-Umweltstandards kontrolliert. Er/sie wird in die Detailentscheidungen am Vortag des Wettkampfs eingebunden und ist für die „Freigabe“ der Strecke vor dem Rennen und für die „Abnahme“ der Strecke nach den Rennen zuständig.

Deutscher Alpenverein / Ressort Natur- und Umweltschutz Manfred Scheuermann / 17.01.2003



13. VERZEICHNISSE

13.1. Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Abbildung 1 Übersichtstabelle OK..... | 22 |
| Abbildung 2 Dopingkontrollstation exemplarisch | 26 |
| Abbildung 3 Kategorien | 28 |
| Abbildung 4 Charakterisierung der Disziplinen | 33 |
| Abbildung 5 Charakterisierung Sprint..... | 35 |
| Abbildung 6 Charakterisierung Relay | 37 |
| Abbildung 7 Schematischer Startaufbau mit Branding..... | 42 |
| Abbildung 8 Schematischer Zielaufbau mit Brandingplan..... | 42 |
| Abbildung 9 Technischer Aufbau Startbereich laut ISMF | 43 |
| Abbildung 10 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 1 | 44 |
| Abbildung 11 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 2 | 45 |
| Abbildung 12 Technischer Aufbau Zielbereich laut ISMF 3 | 46 |
| Abbildung 13 Höhenprofil und Aufbauskitze Sprint laut ISMF..... | 47 |
| Abbildung 14 Zeitplanung Sprint schematisch laut ISMF | 51 |
| Abbildung 15 Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF 1..... | 52 |
| Abbildung 16 Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF 2..... | 53 |
| Abbildung 17 Technischer Aufbau Übergabezonen Relay laut ISMF 3..... | 54 |
| Abbildung 18 Technischer Aufbau Verpflegungszone laut ISMF..... | 55 |
| Abbildung 19 Verpflichtende Ausrüstung und Bekleidung..... | 67 |
| Abbildung 20 Zusatzausrüstung und Zusatzbekleidung | 68 |
| Abbildung 21 Startablauf..... | 69 |
| Abbildung 22 Skatingankunft | 73 |
| Abbildung 23 Strafenkatalog Grundsätzlich | 75 |
| Abbildung 24 Strafenkatalog Ausrüstung und Bekleidung..... | 76 |
| Abbildung 25 Strafenkatalog Verhalten | 77 |
| Abbildung 26 Spezielle Strafen bei Staffelfahren | 77 |
| Abbildung 27 Spezielle Strafen bei Teamrennen..... | 77 |
| Abbildung 28 Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände | 83 |
| Abbildung 29 Verpflichtende Bekleidungsgegenstände..... | 84 |
| Abbildung 30 Zusatzausrüstung | 84 |
| Abbildung 31 Zusatzbekleidung..... | 84 |
| Abbildung 32 Kategorien Basisreglement | 94 |
| Abbildung 33 Verpflichtende Ausrüstungsgegenstände Basisreglement | 96 |
| Abbildung 34 Verpflichtende Bekleidungsgegenstände Basisreglement..... | 97 |
| Abbildung 35 Strafenkatalog Basisreglement | 97 |